LISTINO PREZZI
2011

N° 63 del 1 Marzo 2011

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

GAMMA PNEUMATICI PIRELLI

RACING

DIABLO SUPERBIKE — PISTA — NUOVE MISURE

DIABLO WET

DIABLO RAIN

DIABLO SUPERCORSA SC — PISTA — NUOVE MISURE

DIABLO SUPERCORSA SP — PISTA E STRADA — NUOVE MISURE

SPORT

DIABLO ROSSO CORSA — STRADA E PISTA — NUOVE MISURE

DIABLO ROSSO II — STRADA — NUOVO PRODOTTO

DIABLO — CLASSIC

TOURING

ANGEL ST — NUOVE MISURE

SPORT DEMON — X-PLY — NUOVE MISURE

MT 75

CRUISING

NIGHT DRAGON

MT 66 ROUTE

COMMUTING

CITY DEMON

MANDRAKE MT 15

SCOOTER - MOPED

DIABLO SCOOTER

ST 66

EVO 21 / 22

GTS 23 / 24

SC 30

SL 26

SL 36 DJ

SL 38 UNICO

SL 60

SL 90

ML 12

ML 14 TRAILETTE

ML 75

IN ESAURIMENTO

DRAGON SUPERCORSA PRO — RACING

DIABLO CORSA III — SPORT

DIABLO STRADA — TOURING

ENDURO

SCORPION TRAIL

ENDURO STREET NUOVE MISURE

SCORPION MT 90 A/T

ENDURO ON/OFF

MT 21 RALLYCROSS

SCORPION PRO F.I.M.

ENDURO COMPETITION

SCORPION RALLY

RALLY NUOVE MISURE

MOTOCROSS

SCORPION MX SOFT 410

SCORPION MX MID SOFT 32 - MUD

SCORPION MX MID HARD 454

SCORPION MX HARD 486

SCORPION MX EXTRA

NUOVE MISURE

SCORPION XC MID HARD

CROSS COUNTRY

SCORPION XC MID SOFT

MT 16 GARACROSS

CROSS

MT 43 PRO TRIAL

TRIAL

ACCESSORI

KIT ETICHETTE

MOUSSE

CAMERE D'ARIA

CEAT

WE SELL WHAT WE RACE, WE RACE WHAT WE SELL

24 tecnologie brevettate in ambito WSBK
7 anni come Fornitore Ufficiale Monogomma nel Mondiale Superbike
7 campionati controllati in tutto il mondo come fornitura pneumatici
3 Campionati nazionali Superstock

54 Titoli Mondiali Cross FIM
5 continenti con presenza logistica racing e supporto
15 tipi di circuiti con differenti tipologie di terreni
5 prodotti sviluppati specificamente per le competizioni off-road

Like us on Facebook
twitter
pirelli.com

PIRELLI RACING PISTA: VITTORIE CHIAVE 2010

Vittorie chiave 2010:

- **Italy National - 1° SUPERBIKE**
- **Germany National - 1° SUPERBIKE**
- **France National - 1° SUPERSPORT**
- **Czech National - 1° SUPERBIKE**
- **E-Power Intl. Champ. - 1°**
- **New Zealand National - 1° SUPERBIKE**
- **North West 200 - 1° SUPERBIKE**
- **Montmeló 24 H - 1°**
- **Suzuka 8 H 600cc - 1°**
- **Le Mans 24 H - 1°**

Fornitore ufficiale per:

- **Superbike World Championship (WSBK)**
- **British Superbike (BSB)**
- **Canada Superbike Championship**
- **Brazil Superbike Championship**

SBK SUPERBIKE FIM WORLD CHAMPIONSHIP
OFFICIAL TYRE SUPPLIER
PIRELLI

Campionati Superstock:

- **Pirelli Superstock Series – ES**
- **Pirelli Superstock Series – DE**
- **Ducati Desmo Challenge – IT**
- **Stock 1000 CIV – IT**

PIRELLI OFF-ROAD: VITTORIE CHIAVE 2010

Campionato Mondiale Cross:

- **MX1 - 1°, 2°, 3°**
- **MX2 - 1°**
- **Veterans - 1°**
- **Women's - 1°**
- **LE TOUQUET - 1°**

Campionato Mondiale Rally Cross-Country:

- **Over 450cc - Marc Coma (KTM)**

STK600 - STK1000

PIRELLI è fornitore ufficiale dei pneumatici per le classi STK600 e STK1000 del Campionato Italiano Velocità 2011.

FMI 1911 cento anni 2011

RACING

Slick	DIABLO SUPERBIKE SC	DIABLO SUPERBIKE PRO	
Wet - Rain	DIABLO WET / DIABLO RAIN		
Street Legal	DIABLO SUPERCORSA SC		DIABLO SUPERCORSA SP
	PISTA PROFESSIONALE	PISTA AMATORIALE	PISTA E STRADA

Il tuo tempo sul giro è il nostro obiettivo

- Migliori mescole SC per performance eccezionali in pista
- Profilo disegnato per una maneggevolezza senza paragoni
- Performance stabili in ogni giro
- Eccellente trazione e stabilità alle alte velocità

NUOVE MISURE

DIABLO SUPERBIKE

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1634200	120/75 R 420 NHS TL SC1			205,50	246,60
	1634100	120/75 R 420 NHS TL SC2			205,50	246,60
17"	1735600	120/70 R 17 NHS TL SC1			204,00	244,80
	1735500	120/70 R 17 NHS TL SC2			204,00	244,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1632900	190/65 R 420 NHS TL SC0			277,50	333,00
	1633100	190/65 R 420 NHS TL SC1			277,50	333,00
	1633000	190/65 R 420 NHS TL SC2			277,50	333,00
17"	1631800	160/60 R 17 NHS TL SC2			241,00	289,20
	1632200	180/55 R 17 NHS TL SC2			256,00	307,20
	1736000	190/55 R 17 NHS TL SC2			275,00	330,00
	2070600	200/60 R 17 NHS TL SC0		Nuovo	282,50	339,00
	2070700	200/60 R 17 NHS TL SC1		Nuovo	282,50	339,00
	2070800	200/60 R 17 NHS TL SC2		Nuovo	282,50	339,00

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Nuova mescola PRO per prestazioni che durano

- Struttura estremamente versatile che facilita il setup della moto
- Mescola dall'alta durata che garantisce il massimo delle prestazioni
- Eccezionali trazione e stabilità alle alte velocità

DIABLO SUPERBIKE PRO

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1991100	120/70 R 17 NHS TL PRO			170,00	204,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1991000	180/55 R 17 NHS TL PRO			213,00	255,60
	1990900	190/55 R 17 NHS TL PRO			229,00	274,80

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Il pneumatico intermedio per la pista umida

- Pneumatico ufficiale del Campionato mondiale Superbike
- Massimo controllo e performance in condizioni climatiche intermedie
- Usura regolare e costanza di prestazioni
- Eccellente trazione e stabilità ad alta velocità

DIABLO WET

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1556200	120/75 R 420 M/C NHS TL			230,50	276,60
17"	1803200	120/70 R 17 M/C NHS TL			231,00	277,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1556400	190/65 R 420 M/C NHS TL			312,50	375,00
17"	1803400	190/60 R 17 M/C NHS TL			312,50	375,00

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Il pneumatico da pioggia

- Pneumatico ufficiale del Campionato del Mondo Superbike
- Performance e controllo nelle peggiori condizioni atmosferiche
- Eccellente trazione e stabilità ad alta velocità
- Grip sul bagnato combinato ad un'usura ottimizzata

120/75 R 420 120/70 R 17	BLOCKED : 160/60 R 17	STRIPE: 195/65 R 420 - 180/55 R 17

DIABLO RAIN

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1757800	120/75 R 420 M/C NHS TL SCR1			230,50	276,60
17"	11600400	120/70 R 17 M/C NHS TL SCR1			231,00	277,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16,5"	1756800	195/65 R 420 NHS TL SCR1			312,50	375,00
17"	1602600	160/60 R 17 M/C NHS TL SCR1			273,50	328,20
	1600900	180/55 R 17 M/C NHS TL SCR2			291,00	349,20
	1775000	190/60 R 17 NHS TL SCR1			312,50	375,00
	1775100	190/60 R 17 NHS TL SCR2			312,50	375,00

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Il miglior pneumatico omologato per la pista

- Aree delle spalle ridisegnate per massimizzare larghezza e lunghezza dell'area di impronta al suolo
- Comportamento elastico bilanciato della carcassa per aumentare la rigidità in frenata, la precisione e la velocità in curva
- Accresciuta l'area slick sulle spalle per aumentare trazione e stabilità e azzerare l'effetto "gelatina"

NUOVE MISURE

DIABLO SUPERCORSA SC

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1627000	110/70 ZR 17 M/C 54W TL SC1			212,50	255,00
	1804400	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC1			231,00	277,20
	1627400	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC2			231,00	277,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1627500	150/60 ZR 17 M/C 66W TL SC1			261,50	313,80
	1627600	150/60 ZR 17 M/C 66W TL SC2			261,50	313,80
	1627700	160/60 ZR 17 M/C 69W TL SC1			273,50	328,20
	1627800	160/60 ZR 17 M/C 69W TL SC2			273,50	328,20
	1627900	180/55 R 17 M/C 73V TL SC0			291,00	349,20
	1804500	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC1			291,00	349,20
	1628100	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC2			291,00	349,20
	2070900	180/60 ZR 17 M/C 75V TL SC0		Nuovo	309,50	371,40
	2071000	180/60 ZR 17 M/C 75W TL SC1		Nuovo	309,50	371,40
	2071100	180/60 ZR 17 M/C 75W TL SC2		Nuovo	309,50	371,40
	1628400	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC1			312,50	375,00
	1628500	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC2			312,50	375,00
	1628600	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC3			312,50	375,00
	2071500	200/55 R 17 M/C 78V TL SC0		Nuovo	325,50	390,60
	2071600	200/55 ZR 17 M/C 78W TL SC1		Nuovo	325,50	390,60
	2071700	200/55 ZR 17 M/C 78W TL SC2		Nuovo	325,50	390,60

TL-Tubeless

Il nuovo pneumatico racing, utilizzabile anche su strada

- Mantiene la struttura e i profili dell'omonimo prodotto da pista ma con mescole adatte alla strada
- Polimeri ad alte prestazioni in grado di garantire alta stabilità meccanica
- Componenti chimici ad elevata stabilità termica per migliorare la tenuta e l'aderenza

NUOVE MISURE

DIABLO SUPERCORSA SP

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL			198,00	237,60
	2048100	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (C)	Aprilia RSV4 Aprc	Nuovo	198,00	237,60

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1806600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL			259,50	311,40
	2008100	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL			264,50	317,40
	1783400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL			272,00	326,40
	2023300	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Aprilia RSV4 Aprc	Nuovo	283,00	339,60

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Proprietà	Effetti	Benefici
Profilo innovativo: variazione ottimizzata dell'area con ogni angolo di piega	→ Impronta a terra incrementata	→ Entrata in curva più veloce
Densità delle tele della carcassa studiata e alterata per migliore l'impronta	→ Comportamento elastico della carcassa bilanciato	→ Possibilità di scegliere e mantenere la traiettoria migliore
Mescola del Mondiale Supersport	→ Nuovo riferimento in termini di grip	→ Apertura del gas anticipata
Innovativo e funzionale disegno battistrada	→ Stabilità ed eliminazione effetto gelatina	→ Massima consistenza delle prestazioni

SPORT

NUOVO PRODOTTO
Displacement
1.400 cc.
1.200 cc.
1.000 cc.
750 cc.
500 cc.
250 cc.
DIABLO ROSSO CORSA
DIABLO ROSSO II
ANGEL ST
SPORT DEMON
NIGHT DRAGON
CITY DEMON
STRADA-PISTA
SPORT-STRADA
TURISMO
CRUISER
COMMUTING

MY ROSSO GENERATION

Diablo Rosso Corsa e Diablo Rosso II hanno degli spazi dedicati sul fianco che permettono all'appassionato di poter personalizzare il pneumatico con piccole etichette di gomma, un accessorio che è possibile comprare su GETTYRE.

Personalizza il tuo pneumatico in 4 semplici passi:

1. Andate su www.gettyre.it
2. Selezionate il vostro modello
3. Scegliete il logo, la bandiera o il circuito preferito
4. Scrivete il vostro testo

L'etichetta è pronta.

1

2

3

4

Il pneumatico sportivo più versatile per un utilizzo in strada e pista

- Profili e strutture che segnano i nuovi punti di riferimento nel segmento assicurando supporto in piega e un veloce raddrizzamento in accelerazione nell'uscita di curva
- Tecnologia brevettata EPT abbinata al BI-Mescola del pneumatico posteriore per ottimizzare l'area di contatto e il miglior grip su strada e pista
- Prestazioni da pista e la migliore tenuta per un pneumatico stradale
- Disegno battistrada aggressivo in puro stile Rosso
- Etichette personalizzabili per il fianco acquistabili sul sito www.gettyre.it

NUOVE MISURE

DIABLO ROSSO CORSA

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	2058300	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		Nuovo	177,00	212,40
	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL			188,50	226,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1971000	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL			247,50	297,00
	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL			259,50	311,40
	1734700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL			267,00	320,40
	1927800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL			275,00	330,00

TL-Tubeless

Proprietà	Effetti	Benefici
Studio funzionale degli intagli FGD	Prestazioni eccellenti da slick unite a controllo sul bagnato	Maggiore precisione in curva per aprire prima l'acceleratore
EPT	Area di contatto ottimizzata	Mantiene la moto saldamente attaccata alla strada
BI-Mescola	Comportamento differenziato del pneumatico	Prestazioni da gara in pista e durata su strada

Il pneumatico più stradale dei pneumatici sportivi

- Pneumatico posteriore BI-Mescola che combina una lunga durata ad un eccelle
- Tecnologia brevettata EPT che ottimizza l'area di contatto a terra per un grip superiore
- FGD (Studio funzionale degli intagli) per ottimizzare il comportamento su bagnato
- Etichette personalizzabili per il fianco acquistabili sul sito www.pirelli.com

NUOVO PRODOTTO

DIABLO ROSSO II

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	2069900	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		Nuovo	142,00	170,40
	2070000	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		Nuovo	142,50	171,00
	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		Nuovo	152,50	183,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	2070100	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		Nuovo	182,50	219,00
	2070200	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		Nuovo	192,00	230,40
	2070300	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		Nuovo	197,00	236,40
	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		Nuovo	201,00	241,20
	2068600	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		Nuovo	206,50	247,80
	2068700	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		Nuovo	212,00	254,40
	2072400	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Ducati Diavel	Nuovo	300,50	360,60

TL-Tubeless

Proprietà	Effetti	Benefici
BI-Mescola	Comportamento differenziato del pneumatico	Durata delle prestazioni su strada, eccellente grip in piega
EPT	Area di contatto ottimizzata	Dona alla moto maggiore stabilità
Area delle spalle slick	Massimo grip nelle pieghe più estreme	Sicurezza e massime prestazioni in curva

Il mito si rinnova grazie a nuove mescole dalle prestazioni evolute.

DIABLO

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1429600	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Nuova mescola		141,00	169,20
17"	1564800	110/70 R 17 M/C 54H TL	Nuova mescola		92,50	111,00
	1564900	120/60 R 17 M/C 55H TL	Nuova mescola		95,50	114,60
	1430200	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Nuova mescola		129,50	155,40
	1565000	120/70 R 17 M/C 58H TL	Nuova mescola		103,00	123,60
	1430700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Nuova mescola		136,50	163,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1565100	150/60 R 17 M/C 66H TL	Nuova mescola		128,00	153,60
	1565200	160/60 R 17 M/C 69H TL	Nuova mescola		142,50	171,00
	1430400	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Nuova mescola		170,50	204,60
	1430000	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Nuova mescola		181,00	217,20
	1429700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Nuova mescola		186,50	223,80
	1429900	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Nuova mescola		190,50	228,60
18"	1682600	240/40 ZR 18 M/C (79W) TL	Nuova mescola		261,50	313,80

TL-Tubeless

Il primo pneumatico dalla doppia anima

- Nuova generazione di mescola sport touring: trasmette massima sicurezza sul bagnato e in condizioni di freddo senza compromettere il grip sull'asciutto
- Innovativo disegno battistrada che combina resa chilometrica con un look accattivante
- Nuovo profilo anteriore e posteriore studiato per la nuova generazione di moto sport touring: comportamento neutrale ed omogeneo in tutte le manovre

NUOVE MISURE

ANGEL ST

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1925100	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		Nuovo	158,00	189,60
	1868400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL			167,00	200,40
	1915700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A)	Kawasaki GTR 1400		167,00	200,40
18"	1925200	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		Nuovo	176,50	211,80
	1925300	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL			178,50	214,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1925400	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL			216,00	259,20
	1868800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL			216,00	259,20
	1925500	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL			222,50	267,00
	1868500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL			227,00	272,40
	1868600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (E)	Yamaha FJR 1300 e altre (*TDB)		227,00	272,40
	1868700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL			233,50	280,20
	1932200	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (N)	Aprilia SL 750 Shiver e altre (*TDB)		233,50	280,20
	2068800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		Nuovo	238,00	285,60
18"	1925600	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL			222,50	267,00

TL-Tubeless

* Versione Speciale

Proprietà	Effetti	Benefici
Resine e riempitivi ad alte prestazioni	Grip chimico accresciuto	Sicurezza elevata sul bagnato
Disegno battistrada variabile	Variazione del disegno battistrada durante il ciclo di vita del pneumatico	Look funzionale e innovativo
Nuovi profili	Miglior handling su un'ampia gamma di moto	Neutralità ed alta precisione

Ideale per la città e per le lunghe distanze

- Pneumatico convenzionale sportivo per moto sport-touring di media cilindrata
- Leggero e preciso con comportamento uniforme in tutte le condizioni di guida grazie al profilo multi-raggio del posteriore
- Ottimo grip su asciutto e bagnato senza compromettere la resa chilometrica

NUOVE MISURE

SPORT DEMON

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1403100	100/90 - 16 M/C 54H TL			96,50	115,80
	1342100	110/90 - 16 M/C 59V TL			111,00	133,20
	1610200	120/80 - 16 M/C 60S TL			79,00	94,80
	1447800	120/80 V 16 M/C (60V) TL			114,50	137,40
17"	1342800	100/80 - 17 M/C 52H TL			91,00	109,20
	2047100	100/80 - 17 M/C 52S TL			64,50	77,40
	2046800	110/70 - 17 M/C 54H TL			90,00	108,00
	1491500	110/70 - 17 M/C 54H TL (M)	Moto Guzzi Breva 750		90,00	108,00
	1343000	110/80 - 17 M/C 57H TL			97,00	116,40
	1342400	110/80 - 17 M/C 57V TL			105,50	126,60
	1564700	120/70 - 17 M/C 58H TL			103,00	123,60
	1342500	120/70 - 17 M/C 58V TL			110,00	132,00
18"	1419700	100/90 - 18 M/C 56H TL			103,00	123,60
	1404000	100/90 - 18 M/C 56V TL			110,00	132,00
	1404100	110/80 - 18 M/C 58H TL			100,50	120,60
	1404200	110/80 - 18 M/C 58V TL			107,00	128,40
	1404400	110/90 - 18 M/C 61V TL			116,00	139,20
	1405200	100/90 - 19 M/C 57V TL			113,00	135,60

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	11403600	130/90 - 16 M/C 67V TL			133,00	159,60
	1610300	150/70 - 16 M/C 68S TL			99,00	118,80
	1342300	150/80 V 16 M/C (71V) TL			143,50	172,20
17"	2046900	130/70 - 17 M/C 62H TL			107,00	128,40
	2046200	130/70 - 17 M/C 62S TL			80,00	96,00
	1343200	130/80 - 17 M/C 65H TL			121,50	145,80
	1491600	130/80 - 17 M/C 65H TL (M)	Moto Guzzi Breva 750		117,50	141,00
	1403800	130/90 - 17 M/C 68V TL			138,00	165,60
	2047000	140/70 - 17 M/C 66H TL			117,00	140,40
	1342600	140/80 VB 17 M/C (69V) TL			153,50	184,20
	1343300	150/70 - 17 M/C 69H TL			124,50	149,40
	1342700	150/70 - 17 M/C 69V TL			130,50	156,60
18"	1404300	110/80 - 18 M/C 58H TL			113,00	135,60
	1404500	110/90 - 18 M/C 61H TL			121,50	145,80
	1404600	120/80 - 18 M/C 62H TL			117,00	140,40
	1404700	120/90 - 18 M/C 65V TL			133,00	159,60
	1343400	130/70 - 18 M/C 63H TL			114,50	137,40
	1404800	130/80 - 18 M/C 66V TL			131,00	157,20
	1404900	140/70 - 18 M/C 67H TL			121,50	145,80
	1405000	140/70 - 18 M/C 67V TL			127,50	153,00

TL-Tubeless

Il piacere di guidare ogni giorno

- Pneumatico a struttura convenzionale per uso sportivo per moto di piccola e media cilindrata in tutte le condizioni atmosferiche
- Omologato per velocità P/T/H
- Ottimo grip su asciutto e bagnato, buon chilometraggio grazie alle mescole speciali

MT 75

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	0317400	100/80 - 16 M/C 50T TL			91,00	109,20
	0318600	90/90 - 16 M/C 48P TL			69,00	82,80
17"	0319700	90/80 - 17 M/C 46P TL			73,00	87,60
	0318000	100/80 - 17 M/C 52H TL			111,00	133,20
	2046000	100/80 - 17 M/C 52S TL			86,50	103,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	0317500	120/80 - 16 M/C 60T TL			118,50	142,20
17"	0319800	100/80 - 17 M/C 52P TL			87,00	104,40
	0318500	110/80 - 17 M/C 57P TL			85,50	102,60
	0968300	110/80 - 17 M/C 57S TL			93,50	112,20
	0318100	130/70 - 17 M/C 62H TL			133,50	160,20
	2046100	130/70 - 17 M/C 62S TL			111,00	133,20
18"	0317900	130/70 - 18 M/C 63H TL			139,50	167,40

TL-Tubeless

Dove le performance incontrano la strada

- Costruito sia nelle misure per Harley-Davidson® sia per moto con misure numeriche
- Pneumatico studiato per supportare i nuovi V-twins di maggiori dimensioni, coppia e potenza
- Progettato per avere un comportamento omogeneo unito a alto chilometraggio e grip in massima piega

NIGHT DRAGON

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1770500	MT90 B 16 M/C 72H TL	Alpha size		177,50	213,00
	1815400	150/80 B 16 M/C 71H TL			205,00	246,00
17"	1815000	140/75 R 17 M/C 67V TL			256,50	307,80
18"	1772700	140/70 - 18 M/C 73H Reinf			182,00	218,40
19"	11772500	100/90 - 19 M/C 57H TL			143,00	171,60
	1814800	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL			215,00	258,00
21"	1770400	MH90 - 21 M/C 54H TL	Alpha size		144,50	173,40
	1815300	90/90 - 21 M/C 54H TL			136,00	163,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
15"	1806800	170/80 B 15 M/C 76H TL			210,50	252,60
	1815500	180/70 B 15 M/C 76H TL			187,00	224,40
	1815600	200/70 B 15 M/C 82H TL			204,50	245,40
16"	1770600	MT90 B 16 M/C 74H TL	Alpha size		224,00	268,80
	1770700	MU85 B 16 M/C 77H TL	Alpha size		235,00	282,00
	1772800	130/90 B 16 M/C 73H Reinf			201,00	241,20
	1772600	150/80 B 16 M/C 77H Reinf TL			206,50	247,80
17"	1773000	180/60 B 17 M/C 81H Reinf			210,50	252,60
	1814900	200/55 R 17 M/C 78V TL			279,00	334,80
18"	1772900	150/70 B 18 M/C 76H Reinf			248,50	298,20
	1815100	180/55 ZR 18 M/C (74W) TL			269,00	322,80
	1862300	240/40 VR 18 M/C (79V) TL			277,00	332,40

TL-Tubeless

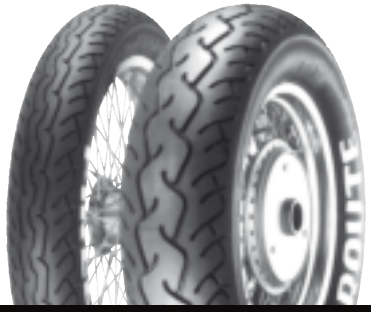
Proprietà	Effetti	Benefici
Ottimizzazione di profilo, struttura e battistrada	Area di contatto più larga del 8%	Scaricare la potenza a terra
Nuovo bilanciamento pieni/vuoti	Più gomma a terra	Trazione e grip in ogni situazione
Nuova struttura	Resistente ma non rigido, deformabile e flessibile ma non elastico	Facilità di guida
Minore dimensione delle molecole della mescola	Area di impronta più ampia per un massimo grip	Incredibile accelerazione

EQUIPAGGIAMENTI NIGHT DRAGON PER HARLEY DAVIDSON

	Modello	HD Spec		Modello	HD Spec		Modello	HD Spec
Ant	100/90 - 19 M/C 57H TL	1772500	Ant	140/75 R 17 M/C 68V TL	1815000		FLHPI Road King Police	FL1
Post	130/90 B 16 M/C 73H REINFTL	1772800	Post	200/55 R 17 M/C 78V TL	1814900		FLHR, FLHRI Road King, EFI	FLT / FL1
	FX Super Glide	FX		"FLSTF Fat Boy	FS2		FLHRCI Electra Gl. Road King Cl.	FLT / FL1
	FXD, FXDXT, FXDL	FD1		"FLSTFSE² Screamin' Eagle Fat Boy 2	FS2		FLHRSEI Road Glide	FL1
	FXD, FXDC DynaSup.Gl.,DynaGl.Cust.	FXD	Ant	90/90 - 21 M/C 54H TL	1815300		FLHS Electra Glide Sport	FLT
	FXDB Day Dyna Glide Dayt.	FXD	Post	150/80 B 16 M/C 77H REINF TL	1772600		FLHT Electra Glide	FLT
	FXDL Dyna Gl.LowRider	FXD		FXSTS(I) Springer Softail	FS2		FLHTC(I) E.-Glide Classic, EFI	FLT / FL1
	FXDS-Con Dyna Gl.Convertible	FXD		XL 1200 C Sportster 1200 Custom	XL2		FLHTCUI Ultra Cl. E-Glide	FLT / FL1
	FXDX DynaSuperGlideSport	FXD		XL 883 C Sportster; 883 Customer	XL1		FLHTP Electra Glide Police	FL1
	FXE Super Glide	FX		XL(H) 53 C; Sportster 883 Custom	XL2		FLHTU Ultra	FLT / FL1
	FXEF Fat Bob	FX	Ant	MH90-21 M/C 54H TL	1770400		FLST,N,C, Soft.Herit.,Spec.,Cl.	FXST
	FXR Super Glide	FXR	Post	130/90 B 16 M/C 73H REINFTL	1772800		FLSTF Fat Boy	FXST
	FXRD	FXR		FXDWG Dyna Wide Glide	FXD		FLSTS Soft.Her.Springer	FXST
	FXRS Belt Drive	FXR		FXST, FXSTS, FXSTB	FS2		FLSTS, FLSTF/-I, FLSTC/-Iv	FS2
	FXRS Convertible	FXR		XL 53 C Sportster 883 Custom	XL/2, XL1		FLT / FLHT Electra Glide	FLT / FL1
	FXRS	FXR		XL1200C, Sportster1200Custom	XL/2, XL1		FLT / FLTC Tour Glide	FLT / FL1
	FXRSL	FXR	Ant	MH90-21 M/C 54H TL	1770400		FLTC Tour Glide Classic	FLT / FL1
	FXRT	FXR	Post	150/80 B 16 M/C 77H REINF TL	1772600		FLTR, FLTRI Road Glide, Injection	FLT / FL1
	FXSB	FX		FXDWG Dyna Wide Glide	FD1		FLTU Ultra Classic T.G.	FLT / FL1
	Low Rider	FXB		FXDWGI Dyna Wide Glide	FD1	Ant	MT90B16 72H M/C TL	1770500
	Sturgis	FXB		FXST(I) Softail Standard	FS2	Post	MU85B16 M/C 77H TL	1770700
	XL 1200 S Sportster	XL/2, XL1		FXSTB(I) Night Train	FS2		FLHR Road King	FL1
	XL 883 Sportster, Hugger	XL/2, XL/1		FXSTS(I) Springer Softail	FS2		FLHRC Road King Classic	FL1
	XLH 1000	XL/2		XL 1200 C Sportster 1200 Custom	XL2		FLHRI Road King EFI	FL1
	XLH 1200, S	XL/2, XL/1		XL(H) 53 C; Sportster 883 Custom	XL2		FLHRS Road King Custom	FL1
	XLH 883	XL/2, XL/1	Ant	MH90-21 M/C 54H TL	1770400		FLHRSI Road King Custom	FL1
	XLH Sportster	XL/1 - 2	Post	200/55 R 17 M/C 78V TL	1814900		FLHT Electra Glide Stand.	FL1
	XLS Roadster	XL/1 - 2		FXST Softail Standard	FS2		FLHTC Electra Glide Classic	FL1
	XLX	XL/2		FXSTB Night Train	FS2		FLHTCI Electra Glide Classic EFI	FL1
	XR 1000	XL		FXSTBI Night Train EFI	FS2		FLHTCSE, 2 Scr. Eagle E-Glide, Ultr.Cl.	FL1
Ant	100/90 - 19 M/C 57H TL	1772500		FXSTC Softail Custom	FS2		FLHTCU UltraClas.E-Glide	FL1
Post	150/80 B 16 M/C 77H REINF TL	1772600		FXSTI Softail Standard EFI	FS2		FLHTCUI Ultra Classic Electra Glide EFI	FL1
	FXDCI Dyna Super Glide Custom	FD1		FXSTSI Softail Springer EFI	FS2		FLHTCUSE Screa.'Eagle Elec. GL.Ultr. Cla	FL1
	FXDI Super Glide	FD1		FXSTSSE	FS2		FLHTCUSE2 SE Electra Glide Ultra Classic	FL1
	FXDLI Dyna Low Rider	FD1	Ant	MH90-21 M/C 54H TL	1770400		FLHTCUSE3 SE Elec.Glide Ultra Clas.	FL1
	FXDX DynaSuperGlide	FD1	Post	MT90B16 M/C 74H TL	1770600		FLHTI Electra Glide Standard EFI	FL1
	FXDXT DynaSuperGlideT-Sport	FD1		FXLR	FXR		FLHX Street Glide	FL1
	XL 1200 N Nightster	XL2		FXST Softail Standard	FXST		FLHXI Street Glide	FL1
	XL 1200 R Sportster 1200 Roadster	XL2		FXST Softail	FXST		FLSTC Softail Heritage Classic	FS2
	XL 1200 R, L Sportster	XL2		FXSTC Softail Custom	FXST		FLSTN Softail Deluxe	FS2
	XL 883, L, R Sportster 883	XL2		FXSTS Softail Springer	FXST		FLSTNI Softail Deluxe EFI	FS2
	XL Sportster 883 R	XL2		FXSTSB Bad Boy	FXST	Ant	100/90 - 19 M/C 57H TL	1772500
	XL883N Badlander	XL2		XL1200C, Sportster1200Custom	XL/2, XL1	Post	170/80 B 15 M/C 77H TL	1806800
Ant	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	1814800	Ant	MT90B16 72H M/C TL	1770500		HONDA VT 600 C	PC 21
Post	180/55 ZR 18 M/C (74W) TL	1815100	Post	150/80 B 16 M/C 77H REINF TL	1772600		HONDA VT 600 C Shadow	PC 21
	"VRSC-A, -B, -D V-Rod	VR1		FLSTC Softail Heritage Classic	FS2			
	"VRSCR Street Rod	VR2		FLSTC(I) Her.Soft.Cl, FLSTNI Soft. Her.	FS2			
	"VRSCSE Screamin' Eagle V-Rod	VR1		FLSTF(I) Fat Boy	FS2			
Ant	120/70 ZR 19 M/C (60W) TL	1814800		FLSTFSE Screaming Eagle Fat Boy	FS2			
Post	240/40 VR 18 M/C (79V) TL	1862300		FLSTI Softail Heritage	FS2			
	"VRSCAW V-Rod	VR1		FLSTSCI Softail Springer Classic EFI	FS2			
	"VRSCDX Night Rod; Special	VR1	Ant	MT90B16 72H M/C TL	1770500			
	"VRSCF V-Rod Muscle	VR1	Post	MT90B16 M/C 74H TL	1770600			
	"VRSCSE² Screamin'Eagle V-Rod	VR1		FLH ELECTRA GLIDE	FLT			
	"VRSCX V-Rod	VR1		FLHP Road King Police	FL1			

Percorri grandi distanze, domina la strada

- Comfort di guida anche a pieno carico grazie ai materiali della carcassa
- Elevata resa chilometrica e ottime prestazioni sul bagnato grazie alla profondità del disegno battistrada (7/8 mm a seconda della misura)
- Disegno attraente con scanalature che migliorano la direzionalità sull'anteriore, grandi blocchi centrali per un'ottima stabilità sul rettilineo



MT 66 ROUTE

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	0800600	130/90 - 16 67H TL			142,50	171,00
	0800700	150/80 - 16 71H TL			144,50	173,40
17"	1016400	120/90 - 17 M/C 64S			105,00	126,00
18"	1003900	100/90 - 18 M/C 56H TL			124,50	149,40
	1003500	3.00 - 18 M/C 47S			88,50	106,20
19"	0800900	90/90 - 19 52H TL			124,50	149,40
	1003600	100/90 - 19 M/C 57S			96,50	115,80
	0801000	100/90 - 19 57H TL			131,50	157,80
	0760800	110/90 - 19 M/C 62H TL			133,50	160,20
	0929300	3.00 - 19 M/C 49H TL			121,50	145,80
21"	0801100	80/90 - 21 48H			116,50	139,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
15"	1003300	130/90 - 15 M/C 66S			117,50	141,00
	0800200	140/90 - 15 M/C 70H TL			153,50	184,20
	0800300	150/90 - 15 M/C 74H TL			162,00	194,40
	1003400	170/80 - 15 M/C 77S			133,00	159,60
	0760900	170/80 - 15 M/C 77H TL			163,50	196,20
	0929000	180/70 - 15 M/C 76H TL			163,00	195,60
16"	0800400	130/90 - 16 73H Reinf			160,50	192,60
	0851900	140/90 - 16 71H TL			163,00	195,60
	0800500	150/80 - 16 M/C 71H TL			160,00	192,00
18"	1004100	120/90 - 18 M/C 65H TL			150,50	180,60

TL-Tubeless NHS = Not for highway service

Fatti strada in città

- Battistrada disegnato per assicurare un'elevata resa chilometrica e un consumo regolare
- Pneumatico anteriore con scanalature centrali per una buona stabilità in rettilineo, ottime performance sul bagnato per assicurare una guida sicura, controllabile in tutte le condizioni
- Carcassa rigida per un'ottima durata delle performance, vasta gamma di usi per moto di piccola cilindrata

CITY DEMON

ANTERIORE

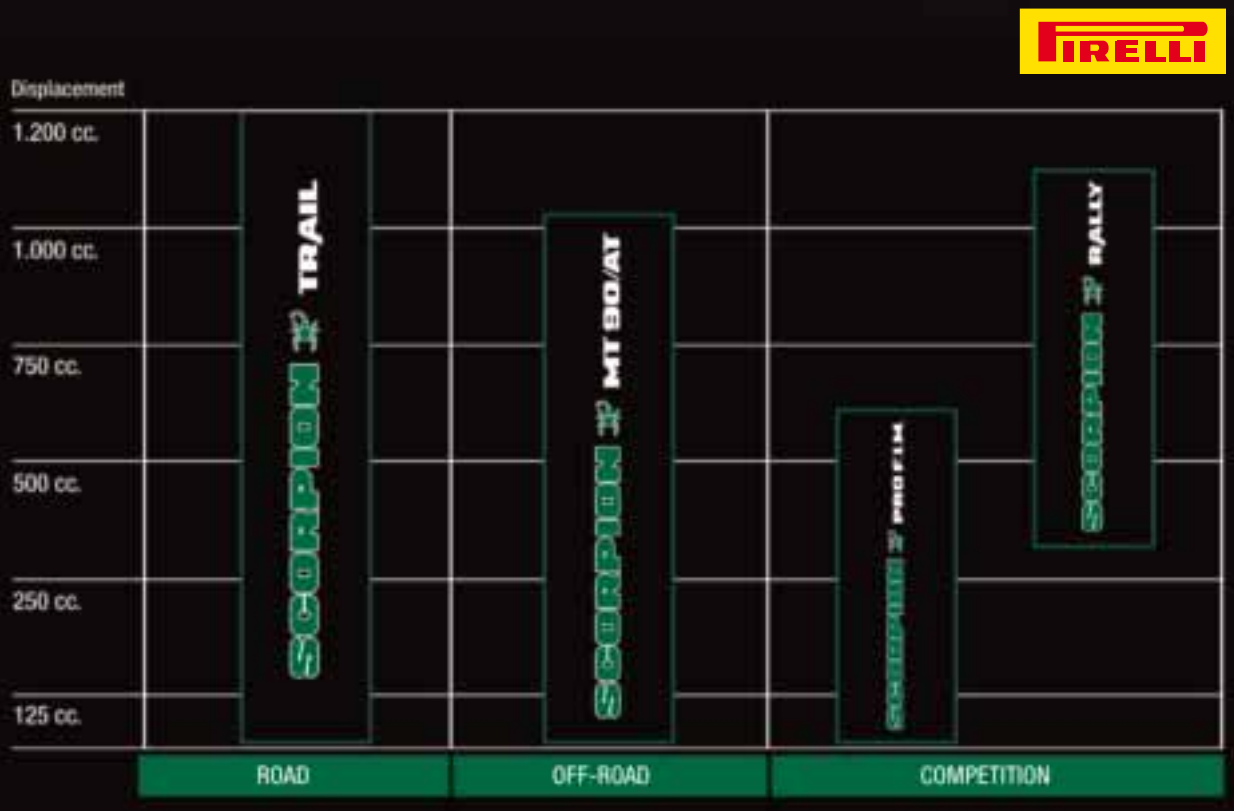
	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1102900	2.25 - 17 M/C 38P Reinf			26,50	31,80
	2044600	2.50 - 17 M/C 43P Reinf			48,00	57,60
18"	2045300	2.75 - 18 M/C 42P			36,00	43,20
	2045100	3.00 - 18 M/C 47S			55,50	66,60
	1419300	90/90 - 18 M/C 51H			78,00	93,60
	1341000	90/100 - 18 M/C 54S TL			69,00	82,80
19"	1341300	90/90 - 19 M/C 52S			56,50	67,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
15"	2045400	130/90 - 15 M/C 66S TL			91,00	109,20
16"	1545700	120/90 - 16 M/C 63S TL			87,00	104,40
	1340800	130/90 - 16 M/C 67S			88,50	106,20
17"	1103000	2.50 - 17 M/C 43P Reinf			48,00	57,60
	1545900	2.75 - 17 M/C 47P Reinf			55,50	66,60
18"	1546100	2.75 - 18 M/C 48P Reinf			57,00	68,40
	1546200	3.00 - 18 M/C 52P Reinf			66,00	79,20
	1340900	3.25 - 18 M/C 52S			75,50	90,60
	1341100	3.50 - 18 M/C 56S			83,50	100,20
	1341200	4.00 - 18 M/C 64S			96,00	115,20
	2045200	90/90 - 18 M/C 57P Reinf			58,00	69,60

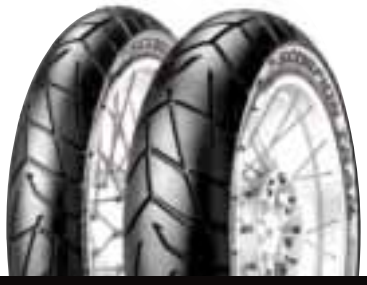
TL-Tubeless

ENDURO


Displacement
1.200 cc.
1.000 cc.
750 cc.
500 cc.
250 cc.
125 cc.
SCORPION TRAIL
SCORPION MT 90/AT
SCORPION PROFIM
SCORPION RALLY
ROAD
OFF-ROAD
COMPETITION

Le migliori prestazioni su qualsiasi terreno e su qualsiasi strada

- Un nuovo rivoluzionario disegno battistrada che combina elevate performance con un design innovativo
- La tecnologia della cintura 0° in acciaio garantisce la migliore stabilità e un'eccellente maneggevolezza su tutti i tipi di terreni anche a pieno carico
- L'ultima generazione di componenti per la nuova mescola che garantisce il massimo del grip in tutte le condizioni di tempo e il migliore bilanciamento tra prestazioni e chilometraggio



NUOVE MISURE

SCORPION TRAIL

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1920200	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Ducati Multistrada 1200		181,50	217,80
18"	1726100	100/90 - 18 M/C 56P TL			87,00	104,40
19"	1726300	100/90 - 19 M/C 57H TL			128,00	153,60
	1726200	100/90 - 19 M/C 57S			100,50	120,60
	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL			142,50	171,00
	1916800	110/80 R 19 M/C 59V TL (H)	Honda Varadero		142,50	171,00
21"	1726600	90/90 - 21 M/C 54H TL			128,00	153,60
	1726500	90/90 - 21 M/C 54S			97,00	116,40
	1849900	90/90 - 21 M/C 54V TL			141,50	169,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1726700	120/90 - 17 M/C 64S			117,00	140,40
	1726800	130/80 - 17 M/C 65P TL			106,00	127,20
	1726900	130/80 - 17 M/C 65S			117,00	140,40
	1727000	130/80 R 17 M/C 65H TL			157,00	188,40
	1916900	140/80 R 17 M/C 69V TL			172,50	207,00
	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL			177,00	212,40
	1942400	150/70 R 17 M/C 69V TL (H)	Honda Varadero		177,00	212,40
	1917000	150/70 R 17 M/C 69V TL (G)	Bmw F800GS		177,00	212,40
	2027300	160/60 ZR 17 M/C 69W TL		Nuovo	208,50	250,20
	1920300	180/55 ZR 17 M/C 73W TL		Nuovo	244,00	292,80
	1920400	190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Ducati Multistrada 1200		268,50	322,20
18"	2031600	150/70 R18 M/C 70V TL		Nuovo	178,50	214,20

TL-Tubeless

Accetta ogni sfida

- Battistrada con grandi tasselli centrali per una maggiore stabilità di guida e disposizione a V per accrescere il grip in trazione e frenata
- Migliorata stabilità ad alta velocità anche a pieno carico grazie alla particolare carcassa
- Buon grip sia sull'asciutto che sul bagnato grazie alla nuova mescola di silica, che garantisce un ottimo chilometraggio e un'usura regolare del battistrada

SCORPION MT 90/AT

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1438600	90/90 - 19 M/C 52P			68,00	81,60
21"	2045900	80/90 - 21 M/C 48S		Nuovo	81,50	97,80
	1005200	90/90 - 21 M/C 54S			87,00	104,40
	1417500	90/90 - 21 M/C 54V TL			126,50	151,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1004300	120/90 - 17 M/C 64S			122,00	146,40
18"	2046300	110/80 - 18 M/C 58S			112,50	135,00
	2045800	120/80 - 18 M/C 62S		Nuovo	117,50	141,00
	1017100	140/80 - 18 M/C 70S			129,00	154,80
	1421900	150/70 R 18 M/C 70V TL			157,00	188,40

TL-Tubeless

Abbandona la strada e comincia l'avventura

- Alta stabilità e precisione in curva grazie alle carcasse meno rigide
- Battistrada ottimizzato per un uso su strade bianche e sulla ghiaia, cross country racing e nel deserto
- Ottime performance fuori strada, resistenza dei tasselli agli strappi grazie alla speciale mescola fuori strada

MT 21 RALLYCROSS

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	0341400	80/90 - 21 M/C 48P			66,00	79,20
	0341100	90/90 - 21 M/C 54R MST			77,50	93,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	0342300	120/90 - 17 M/C 64R			111,50	133,80
	0697800	130/90 - 17 M/C 68P			109,00	130,80
18"	0341500	110/80 - 18 M/C 58P			85,00	102,00
	0342000	120/80 - 18 M/C 62R			107,00	128,40
	0342400	120/90 - 18 M/C 65R			114,50	137,40
	0697900	130/90 - 18 M/C 69R			120,00	144,00
	0341000	140/80 - 18 M/C 70R			117,50	141,00
19"	0341900	120/80 - 19 M/C 63R			110,00	132,00

MST = Multi Service Tyre

Dedicato all'enduro

- Materiali creati per resistere agli strappi, ai tagli, alle abrasioni e all'usura
- Costruzione adatta per ottenere il giusto compromesso tra la resistenza alla fatica delle competizioni enduro e la facilità nel superamento degli ostacoli
- Ottimizzata distribuzione e geometria dei tasselli per un'adeguata trazione e frenata
- Omologato F.I.M.

SCORPION PRO F.I.M.

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1526600	90/90 - 21 M/C 54M M+S	M+S		57,00	68,40
	1526300	90/90 - 21 M/C 54R M+S	M+S		59,00	70,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
18"	1526500	120/90 - 18 M/C 65M M+S	M+S		83,00	99,60
	1526400	140/80 - 18 M/C 70M M+S	M+S		83,50	100,20

M+S = Mud + Snow

RALLY

La scelta dei campioni

- Il nuovo processo avanzato di mixaggio dà la possibilità di utilizzare innovativi materiali che garantiscono alla mescola alta resistenza e durata delle prestazioni
- La disposizione dei tasselli anteriori è disegnata specificamente per garantire stabilità direzionale e condurre il pilota direttamente sul podio
- I tasselli posteriori sono invece studiati per donare trazione rotazionale sui terreni più difficili dei rally mondiali
- Tutti i componenti sono supportati da un'innovativa e complementare struttura che assicura prestazioni eccellenti e alta resistenza alla foratura

NUOVE MISURE

SCORPION RALLY

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	2068200	110/80 - 19 M/C 59R M+S TL	M+S		137,50	165,00
21"	1745300	90/90 - 21 M/C 54R MST	MST		125,00	150,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	2068300	150/70 - 17 M/C 69R M+S TL	M+S	Nuovo	186,50	223,80
18"	1955400	120/100 - 18 M/C 68M MST	MST		162,00	194,40
	1688700	140/80 - 18 M/C 70R MST	MST		180,00	216,00

M+S = Mud + Snow MST = Multi Service Tyre

MOTOCROSS

MX54 times world champion
SCORPION MX

PIRELLI

SCORPION XP

Terreni morbidi

- Eccellente trazione e proprietà autopulenti per spingere dall'inizio della gara grazie alla forma del pneumatico e alla disposizione dei tasselli
- Performance costanti per tutta la durata della gara sui terreni morbidi grazie alla speciale arcassa
- Disposizione a pala dei tasselli con alette sul pneumatico posteriore che conferisce massima trazione e forza motrice anche su fango e sabbia e anche in fase di partenza

SCORPION MX Soft 410

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1662900	80/100 - 21 M/C 51M MST			64,50	77,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1663000	100/90 - 19 57M NHS			81,00	97,20
	1663100	110/90 - 19 62M NHS			85,50	102,60

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

KTM images

2009 + 2010 FIM Women's World Champion
Stephanie Laier (Ger)

Terreni medio-morbidi

- Profili e strutture sono realizzati per garantire in ogni condizione la trazione necessaria per mantenere la massima velocità
- Disposizione dei tasselli a forma di V per ottimizzare la stabilità in frenata e la tenuta in curva
- Sull'anteriore i tasselli laterali sono disegnati per permettere sempre di percorrere la traiettoria desiderata
- Regolarità nelle performance anche in condizioni di gara molto difficili

SCORPION MX Mid Soft 32

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVAA
20"	1662400	90/100 - 20 M/C 56M MST			64,00	76,80
21"	1662500	80/100 - 21 M/C 51M MST			62,50	75,00
	1749900	90/100 - 21 M/C 57M MST			67,00	80,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1662600	100/90 - 19 57M NHS			78,00	93,60
	1662700	110/90 - 19 62M NHS			81,50	97,80
	1749800	120/80 - 19 63M NHS			85,00	102,00
	1662800	120/90 - 19 66M NHS			87,00	104,40

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

Mid Soft Mud

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1699700	110/90 - 19 NHS 62 mud	MUD - Terreni Fangosi		81,50	97,80

MINICROSS

Per i campioni più giovani

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1663900	2.50 - 10 33J NHS	Minicross		31,00	37,20
12"	1664000	60/100 - 12 36M NHS	Minicross		36,00	43,20
14"	1664100	60/100 - 14 29M NHS	Minicross		37,50	45,00
17"	1664200	70/100 - 17 40M NHS	Minicross		45,00	54,00
19"	1664300	70/100 - 19 42M NHS	Minicross		52,00	62,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1664400	2.75 - 10 37J NHS	Minicross		50,00	60,00
12"	1664500	80/100 - 12 50M NHS	Minicross		57,50	69,00
14"	1664600	90/100 - 14 49M NHS	Minicross		62,00	74,40
16"	1664700	90/100 - 16 51M NHS	Minicross		63,50	76,20

NHS = Not for highway service

Terreni medio-duri

- Massima tenuta e direzionalità per un notevole controllo laterale
- Peso ridotto per un ottimo controllo nei salti
- Differente durezza dei tasselli per garantire un'eccezionale adattabilità del battistrada al terreno e per migliorare la direzionalità

SCORPION MX Mid Hard 454

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
20"	1662000	90/100 - 20 M/C 56M MST			67,00	80,40
21"	1662100	80/100 - 21 M/C 51M MST			64,50	77,40
	1680300	90/100 - 21 M/C 57M MST			69,00	82,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1662200	100/90 - 19 57M NHS			81,00	97,20
	1662300	110/90 - 19 62M NHS			85,50	102,60

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

Terreni duri

- I tasselli sono disposti in modo da garantire massima adattabilità al terreno, al fine di avere massimo grip in fase di frenata e nelle curve
- Aumentata la superficie dei tasselli sul posteriore e maggiorati gli spigoli vivi dei tasselli sull'anteriore per ottenere la massima trazione
- L'alto grado di resistenza all'usura garantisce prestazioni costanti fino alla fine della corsa

SCORPION MX Hard 486

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1661700	80/100 - 21 M/C 51M MST			64,50	77,40
	1806900	90/100 - 21 M/C 57M MST			69,00	82,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
19"	1661800	100/90 - 19 57M NHS			81,00	97,20
	1661900	110/90 - 19 62M NHS			85,50	102,60
	1807000	120/80 - 19 NHS 63M			88,50	106,20

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

Ideale per un allenamento professionale

- Il nuovo disegno battistrada incrementa le performance in termini di trazione e grip su una vasta gamma di terreni
- Gli spigoli vivi dei tasselli garantiscono un'ottima trazione con un'usura minima
- L'ampio spazio tra i tasselli garantisce l'adattamento a fondi morbidi e sdrucciolevoli

NUOVE MISURE

SCORPION MX eXTra

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1663200	80/100 - 21 M/C 51M MST			53,50	64,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1786000	110/90 - 17 60M NHS			62,50	75,00
18"	1663300	100/100 - 18 59M NHS			70,00	84,00
	1663400	110/100 - 18 64M NHS			76,00	91,20
	1663500	120/100 - 18 68M NHS			80,00	96,00
19"	1663600	100/90 - 19 57M NHS			70,00	84,00
	1663700	110/90 - 19 62M NHS			76,00	91,20
	1663800	120/90 - 19 66M NHS			80,00	96,00

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

MINICROSS

Per i campioni più giovani

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1664800	2.50 - 10 33J NHS	Minicross		23,50	28,20
14"	1664900	60/100 - 14 29M NHS	Minicross		28,50	34,20
17"	1665000	70/100 - 17 40M NHS	Minicross		38,00	45,60
19"	1665100	70/100 - 19 43M NHS	Minicross		42,50	51,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1665200	2.75 - 10 37J NHS	Minicross		40,00	48,00
12"	1665300	80/100 - 12 50M NHS	Minicross		50,50	60,60
14"	1665400	90/100 - 14 49M NHS	Minicross		53,00	63,60
16"	1665500	90/100 - 16 51M NHS	Minicross		55,00	66,00

NHS = Not for highway service

Nuova copertura per terreni medi e duri

- Grazie alla rigidità della carcassa si ha un'elevata stabilità, precisione di curva e un'ottima resistenza alle forature
- Lunga durata delle performance da fuori strada e degli spigoli dei tasselli grazie alla speciale mescola off-road
- Disegno battistrada ottimizzato per aumentare il numero di tasselli nell'area di contatto e il numero di spigoli che fanno presa per il più elevato grip e la massima trazione

SCORPION XC Mid Hard

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1767900	80/100 - 21 M/C 51R M+S			64,50	77,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
18"	1942200	110/100 - 18 M/C 64M MST			86,50	103,80
	1768100	120/100 - 18 M/C 68M M+S			91,00	109,20
	1804600	140/80 - 18 M/C 70M M+S			91,50	109,80

M+S = Mud + Snow MST = Multi Service Tyre

La copertura vincente per l'uso estremo su terreni morbidi

- Carcassa in poliestere a deformazione controllata che garantisce una larga e regolare impronta a terra per ottimizzare trazione e frenata
- Trazione e precisione di curva ottimizzata grazie a tasselli piccoli e duri disposti sull'anteriore
- Mescola racing per elevate prestazioni durante tutta la gara, indipendentemente dalle condizioni del terreno

SCORPION XC Mid Soft

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1767600	80/100 - 21 M/C 51R MST			64,50	77,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
18"	1767700	110/100 - 18 64M NHS	NHS		86,50	103,80
	1767800	120/100 - 18 68M NHS	NHS		91,00	109,20

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

Pneumatico da fuori strada per qualsiasi uso e per l'allenamento

MT 16 GARACROSS

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	0249400	3.00 - 21 51R MST			53,50	64,20
	1418500	80/100 - 21 M/C 51R MST			53,50	64,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	0249300	4.00 - 17 62M NHS			90,50	108,60
18"	1418700	110/100 - 18 (64) NHS			72,50	87,00
	1418600	120/100 - 18 (59) NHS			76,00	91,20
	0248900	4.00 - 18 64M NHS			72,50	87,00
	0249000	4.50 - 18 70M NHS			77,50	93,00
17"	1426000	120/90 - 19 (66) NHS			73,00	87,60

NHS = Not for highway service MST = Multi Service Tyre

Per gli amanti del trial un prodotto resistente e utilizzabile anche su strada

MT 43 PRO TRIAL

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	1414400	2.75 - 21 45P TL			42,00	50,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
18"	1414500	4.00 - 18 64P DP TL			72,00	86,40

TL-Tubeless DP= Dual Purpose

MOUSSE

Le nuove mousse Pirelli in schiuma espansa sostituiscono le tradizionali camere d'aria per pneumatici fuori strada. Tecnicamente la mousse è un anello in gomma butilica dalla struttura a nido d'api, le cui celle sono riempite con gas che riproduce l'effetto di una camera d'aria.
Una mousse Pirelli è un prodotto tecnologicamente avanzato, caratterizzato dalla presenza di agenti auto-pressurizzanti capaci di creare un alto numero di bolle di gas all'interno della mousse, rendendo il prodotto integro anche a seguito di forature. Una mousse Pirelli, quindi, ha un vantaggio evidente rispetto alle tradizionali camere d'aria, poiché rimane integra anche dopo forature e abrasioni. È stata appositamente sviluppata da Pirelli per fronteggiare varie tipologie di gara, che si tratti di una gara nel deserto o di una gara Cross. La Mousse è stata realizzata con una sottile membrana esterna, disegnata in modo da rendere facile il fittaggio sulle varie misure di pneumatici.
Le Mousse Pirelli sono state progettate per l'utilizzo con pneumatici Pirelli adatti alle superfici off-road. Il simbolo NHS (Not for Highway Service) indica che il prodotto è solo per attività sportiva e non può essere utilizzato su strade pubbliche. Quando sono nuove, sono equivalenti ad una camera d'aria gonfiata a 0.9 bar (che corrisponde approssimativamente a 13 PSI). Tale pressione declina gradualmente con l'utilizzo della mousse, che deve essere sostituita quando diventa troppo morbida.

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
21"	9161900	MOUSSE 21 A/I PIR	Cross - 80/100-21; 90/100-21		194,50	233,40
	9168200	MOUSSE 21 A/I E PIR	Enduro - 90/90-21; 90/100-21		194,50	233,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
18"	9165600	MOUSSE 18 E/I - R PIR	Rally		194,50	233,40
	9153800	MOUSSE 18 E/I	Enduro - 140/80-18		194,50	233,40
19"	9161200	MOUSSE 19 C/I	Cross - 110/90-19 > 130/80-19		194,50	233,40

FLAP

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
15"	9108100	15/28			3,00	3,60
16"	9067300	16-17/23			3,00	3,60
	9067400	16-17/28			3,00	3,60
17"	9072100	17/60			3,00	3,60
18"	9067700	18-19/23			3,00	3,60
	9067800	18-19/28			3,00	3,60

SCOOTER

PIRELLI

SPORT DEMON

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1622500	110/70 - 16 M/C 52P TL	Honda SH 300		88,50	106,20
	1628800	120/70 - 16 M/C 57P TL	Yamaha X-City		111,50	133,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
15"	1628900	140/70 - 15 M/C Reinf 69P	Yamaha X-City		150,00	180,00
16"	1751400	130/70 - 16 M/C 61P TL (C)	Piaggio Carnaby		125,50	150,60
	1622600	130/70 - 16 M/C 61P TL	Honda SH 300		116,00	139,20

TL-Tubeless

Goditi la guida al massimo

- Ottima maneggevolezza e risposta grazie al migliorato profilo
- Carcassa disegnata specificatamente per migliorare l'area di contatto e la stabilità alle alte velocità
- Usura regolare e ottimo chilometraggio anche grazie all'innovativo disegno battistrada
- Eccezionale grip su asciutto e bagnato grazie alle mescole derivate dalle moto

DIABLO SCOOTER

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1660800	100/80 - 16 M/C 50P TL			52,00	62,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1661500	120/80 - 16 M/C 60P TL			64,50	77,40
	1661000	130/80 - 16 M/C 64P TL			66,50	79,80

TL-Tubeless

Pneumatico da turismo per la città

- Copertura convenzionale per uso turistico su moto-scooter con ruote grandi da 14" a 16"
- Scanalature centrali per un buon rendimento ed eccellenti performance sul bagnato
- Disegno battistrada classico con un basso profilo di sezione e carcassa rigida per assicurare la stabilità in curva

MANDRAKE MT 15

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1002200	80/80 - 16 M/C 45J Reinf			46,50	55,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
14"	1002400	110/80 - 14 M/C 59J Reinf			47,00	56,40
16"	1002300	90/80 - 16 M/C 51J Reinf			44,50	53,40

Per la nuova generazione di scooter e motoscooter con ruote da 16"

- Grandi scanalature centrali sul pneumatico anteriore per assicurare maneggevolezza ed eccellenti performance sul bagnato
- Grandi tasselli nella parte centrale del posteriore, con una maggiore profondità (più di 6.5 mm) per assicurare comfort di guida, un ottimo chilometraggio e un'usura regolare
- Perfette performance sul bagnato grazie alla scanalatura continua dalla corona alla spalla del pneumatico posteriore

ST 66

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1002600	100/80 - 16 M/C 50P TL			41,50	49,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	1285400	120/80 - 16 60P TL			61,50	73,80
	1002700	130/80 - 16 M/C 64P TL			66,00	79,20

TL-Tubeless

Goditi la guida al massimo

- Ottima maneggevolezza e risposta grazie al migliorato profilo
- Carcassa disegnata specificatamente per migliorare l'area di contatto e la stabilità alle alte velocità
- Usura regolare e ottimo chilometraggio anche grazie all'innovativo disegno battistrada
- Eccezionale grip su asciutto e bagnato grazie alle mescole derivate dalle moto

DIABLO SCOOTER

Radiale

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
14"	1430900	120/70 R 14 M/C 55H TL			177,00	212,40
15"	1526700	120/70 R 15 M/C 56H TL			180,50	216,60
	1783500	120/70 R 15 M/C 56H TL (S)	Suzuki Burgman 650		180,50	216,60
16"	1543700	120/70 R 16 M/C 57H TL			186,50	223,80

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
14"	1527000	160/60 R 14 M/C 65H TL			208,50	250,20
15"	1527200	160/60 R 15 M/C 67H TL			219,00	262,80

High Performance

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12"	1661100	110/90 - 12 64P TL			58,00	69,60
	1822800	120/70 - 12 51P TL			49,50	59,40
	1840700	120/70 - 12 51S TL			51,00	61,20
13"	1823300	110/90 - 13 M/C 56P TL			59,50	71,40
14"	1660600	120/70 - 14 M/C 55S TL			90,50	108,60
	1661400	120/80 - 14 M/C 58S TL			85,00	102,00
	1907400	90/90 - 14 M/C 46P TL		Nuovo	85,00	102,00
16"	1660900	110/70 - 16 M/C 52P TL			82,50	99,00
	1678100	110/70 - 16 M/C 52S TL			87,00	104,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12"	1661200	130/70 - 12 62P TL			64,50	77,40
	1822900	140/70 - 12 65P Reinf			68,50	82,20
13"	1823100	130/70 - 13 M/C 63P Reinf			67,50	81,00
	1823200	140/60 - 13 M/C REINF 63P TL			78,50	94,20
	1661300	150/70 - 13 M/C 64S TL			86,50	103,80
14"	1907300	100/90 - 14 M/C REINF 57P TL		Nuovo	85,00	102,00
	1823400	140/60 - 14 M/C 64P Reinf			103,00	123,60
	1823000	140/70 - 14 M/C 68S Reinf TL			108,00	129,60
	1660700	150/70 - 14 M/C 66S TL			102,50	123,00
16"	1661600	140/70 - 16 M/C 65P TL			95,50	114,60

TL-Tubeless

Per la nuova generazione di scooter e motoscooter con ruote da 16”

- Grandi scanalature centrali sul pneumatico anteriore per assicurare maneggevolezza ed eccellenti performance sul bagnato
- Grandi tasselli nella parte centrale del posteriore, con una maggiore profondità (più di 6.5 mm) per assicurare comfort di guida, un ottimo chilometraggio e un’usura regolare
- Perfette performance sul bagnato grazie alla scanalatura continua dalla corona alla spalla del pneumatico posteriore

ST 66

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16”	1496500	110/80 - 16 M/C 55P TL			61,50	73,80
	1225100	110/80 - 16 M/C 55S TL			78,50	94,20

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
14”	1547400	120/70 - 14 M/C 55P TL			63,00	75,60
16”	1225200	140/70 - 16 M/C 65S TL			95,00	114,00

TL-Tubeless

Linea di pneumatici sportivi per scooter dai 50cc

- Scanalatura poligonale centrale anteriore per un eccellente drenaggio dell’acqua e una risposta continua
- Mescole EVO da scooter per una guida divertente in tutte le condizioni

EVO 21 / EVO 22

EVO 21

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12”	1951100	110/70 - 12 47L TL			42,00	50,40
	1202100	120/70 - 12 51L TL			44,50	53,40
13”	1202300	120/70 - 13 M/C 53L TL			50,50	60,60
	1202400	130/60 - 13 M/C 53L TL			52,00	62,40
14”	1200400	120/70 - 14 M/C 55L TL			53,00	63,60
	1607400	120/70 - 14 M/C 55P TL			59,50	71,40

EVO 22

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12”	1951200	120/70 - 12 51L TL			41,50	49,80
	1202500	130/70 - 12 56L TL			43,50	52,20
13”	1202800	130/60 - 13 M/C 53L TL			52,00	62,40
	1202900	140/60 - 13 M/C 57L TL			54,50	65,40
	1607500	140/60 - 13 M/C 63P Reinf			69,00	82,80
14”	1200500	140/70 - 14 M/C 62L TL			90,00	108,00

TL-Tubeless

GTS 23 / GTS 24

GTS 23

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12”	1194800	110/90 - 12 64P TL		In esaurimento	53,00	63,60
	1194600	120/70 - 12 51P TL			44,00	52,80
	1707000	120/70 - 12 51S TL (E)	Piaggio MP3 250		44,50	53,40
	1194700	130/70 - 12 56P TL			45,00	54,00
13”	1195000	110/90 - 13 M/C 56P TL		In esaurimento	53,00	63,60
	1194900	120/70 - 13 M/C 53P TL			54,00	64,80
14”	1195100	120/70 - 14 M/C 55P TL			60,00	72,00
15”	1236900	120/70 - 15 M/C 56P TL			76,50	91,80
16”	1285500	110/70 - 16 M/C 52P TL			73,00	87,60
	1445900	110/70 - 16 M/C 52S TL			75,00	90,00

GTS 24

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
12”	1195300	130/70 - 12 62P Reinf			59,00	70,80
	1707100	130/70 - 12 62P Reinf (E)	Piaggio MP3 250		59,00	70,80
	1195400	140/70 - 12 65P Reinf		In esaurimento	62,00	74,40
13”	1195600	130/70 - 13 M/C 63P Reinf		In esaurimento	60,00	72,00
14”	1201000	140/60 - 14 M/C 64P Reinf		In esaurimento	93,50	112,20
	1195800	140/70 - 14 M/C 68P Reinf			94,00	112,80
	1290000	140/70 - 14 M/C 68S Reinf			96,50	115,80
	1195900	150/70 - 14 M/C 66S TL			100,50	120,60
16”	1285600	140/70 - 16 M/C 65P TL			89,00	106,80

TL-Tubeless

Copertura da scooter per utilizzo quotidiano

- Ottime prestazioni su bagnato grazie alla scolpitura centrale del disegno battistrada
- Disegno classico del battistrada, con profilo ribassato e carcassa rigida, assicura ottima stabilità in curva anche con lo scooter a pieno carico

SC 30

ANTERIORE / POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10”	0401900	3.00 - 10 42J			26,50	31,80
	0402000	3.50 - 10 51J			28,50	34,20

Pneumatico sport-touring per scooter a ruote piccole

- Grandi incavi battistrada garantiscono ottime performance sul bagnato, comfort di marcia ed elevato chilometraggio
- Disponibile nelle misure più diffuse
- Ideale durante tutto l'anno

SL 26

ANTERIORE/ POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	0531800	100/80 - 10 53J TL			30,00	36,00
	2044800	100/90 - 10 56J TL		Nuovo	34,00	40,80
	0532000	110/80 - 10 58J TL			34,00	40,80
	0737100	120/90 - 10 66J TL			46,50	55,80
	0791900	130/90 - 10 61J TL			49,00	58,80
	1200300	3.00 - 10 50J Reinf			30,00	36,00
	2044500	3.50 - 10 59J Reinf		Nuovo	34,00	40,80
	2044700	90/90 - 10 50J TL		Nuovo	29,50	35,40
12"	0695600	110/100 - 12 67J TL			58,00	69,60
	1232800	120/70 - 12 51L TL			46,50	55,80
	0998800	120/70 - 12 51P TL			47,50	57,00
	1560400	120/70 - 12 58P Reinf			52,00	62,40
	1492600	120/80 - 12 55J TL			49,00	58,80
	0736900	130/70 - 12 56L TL			46,50	55,80
	0998900	130/70 - 12 56P TL			49,00	58,80
13"	2044900	130/60 - 13 M/C 53L TL			54,00	64,80
	1621800	130/60 - 13 M/C 60L Reinf			55,00	66,00
	1079400	130/60 - 13 M/C 60P Reinf			57,00	68,40

TL-Tubeless

Pneumatico sportivo per la generazione di scooter con ruote di 11" e 12"

- Eccellente mescola atta a conferire elevato grip sia sul bagnato sia sull'asciutto
- Profilo definito da un unico raggio di curvatura per assicurare maggiore maneggevolezza e precisione in curva
- Battistrada con incavi fino a 5,2 mm per una maggiore durata

SL 36 DJ

ANTERIORE/ POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
11"	0801900	120/70 - 11 50L TL			42,50	51,00
	0843200	130/70 - 11 60L Reinf			49,50	59,40
12"	0802200	120/70 - 12 51L TL			43,50	52,20
	0802000	130/70 - 12 56L TL			47,00	56,40
	1326200	140/60 - 12 62L Reinf			61,50	73,80

TL-Tubeless

Battistrada dal disegno sport-touring per scooter da 10” e 11”

- Disegno classico del battistrada, con profilo ribassato e carcassa rigida, assicura ottima stabilità in curva anche con lo scooter a pieno carico
- Ottime doti di stabilità e maneggevolezza
- Grandi incavi battistrada garantiscono ottime performance sul bagnato e un consumo regolare

SL 38 UNICO

ANTERIORE / POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10”	0801500	100/80 - 10 53L TL			31,50	37,80
	0801600	110/80 - 10 58J TL			36,00	43,20
	0843400	120/70 - 10 54L Reinf			41,50	49,80
	1201900	130/70 - 10 59L Reinf			48,50	58,20
11”	1534300	110/70 - 11 45L TL			36,50	43,80

TL-Tubeless

Disegno battistrada aggressivo per scooter con ruote da 10” e 12”

- Battistrada di tipo Enduro Street, con profilo ribassato e carcassa rigida, assicura ottima stabilità in curva anche con lo scooter a pieno carico
- Ottime doti di stabilità e maneggevolezza
- Ampi incavi battistrada per maggior grip in tutte le condizioni e su tutte le strade

SL 60

ANTERIORE / POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10”	2046600	120/90 - 10 57J TL			41,00	49,20
	2046700	130/90 - 10 61J TL			48,00	57,60
12”	0800000	120/80 - 12 55J TL			49,00	58,80
	0800100	130/80 - 12 60J TL			57,00	68,40

TL-Tubeless

Pneumatico “dual purpose” dal look aggressivo per scooter con ruote da 10”

- All’anteriore profondi solchi assicurano maneggevolezza e performance anche sul bagnato
- Grandi blocchi nella fascia centrale del posteriore, con incavi fino a 6,5 mm, assicurano comfort di marcia, elevata resa chilometrica ed usura uniforme
- Ottime performance sul bagnato grazie agli intagli longitudinali, dalla corona del battistrada verso le spalle

SL 90

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10”	1471600	120/90 - 10 57L TL			45,00	54,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10”	1471700	150/80 - 10 65L TL			67,50	81,00

TL-Tubeless

Profilo ottimale per ciclomotori standard

- Carcassa rinforzata in nylon per garantire elevata resistenza alle forature
- Affidabile ed economico

ML 12

ANTERIORE / POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
14”	0710600	2 1/4 - 14 35J Reinf			17,50	21,00
	0244700	80/80 - 14 43J Reinf			32,00	38,40
16”	0244100	2 1/2 - 16 42J Reinf			26,50	31,80
	0244000	2 1/4 - 16 38J Reinf			22,50	27,00
17”	0244200	2 - 17 31J Reinf			16,50	19,80
	0244300	2 1/4 - 17 39J Reinf			26,50	31,80

Profilo moderno per ciclomotori standard

- Carcassa rinforzata in nylon per garantire elevata resistenza alle forature e all'usura

ML 75

ANTERIORE/ POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
16"	0947600	2 1/2 - 16 42J Reinf			32,00	38,40
	0947700	2 3/4 - 16 46J Reinf			38,00	45,60
17"	0894000	2.50 - 17 43J Reinf			32,00	38,40

CAMERE D'ARIA

TUBES

	IP code	Descrizione	Specifiche	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	0651010	10 C 10	V1-08-1 > 3.00 - 3.50 - 80/90 - 100/80 - 100/90 - 110/80 - 120/70 - 130/70	20,00	24,00
	0651710	9 C 10	V1-08-1 > 2.75	20,00	24,00
	1078910	MA 10	V1-09-1 > 2.50 - 2.75	31,50	37,80
12"	1079210	MA 12	V1-09-1 > 80/100	31,50	37,80
	1469910	MH 12	V1-09-01 > 60/100	31,50	37,80
14"	0648510	6 M 14	V1-09-1 > 2-1/2 - 80/80	17,00	20,40
	1085010	MA 14	V1-09-1 > 60/100	31,50	37,80
	1085110	MB 14	V1-09-1 > 90/100 - 110/80 - 120/80	31,50	37,80
	1346010	MH 14	V1-09-01 > 80/100	31,50	37,80
	1231510	TUFFUP 80/100-14	V1-09-1 > 80/100	31,50	37,80
15"	0809310	ME 15	V1-09-1 > 170/80 - 180/70	31,50	37,80
	1090510	MF 15	JS2 > 170/80	31,50	37,80
16"	0781010	6 E 16	V1-06-1 > 2-1/4	17,00	20,40
	0640810	7 A 16	V1-09-1 > 2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4	17,00	20,40
	1320410	MA 16	V1-09-1 > 80/80 - 90/80	31,50	37,80
	0643610	MB 16	V1-09-1 > 3.00- 3.25 - 3.50 - 3-1/4 - 80/100 -90/100 - 90/90 - 100/90 - 110/70 - 110/80	31,50	37,80
	0644710	MC 16	V1-09-1 > 110/90 - 120/80 - 120/90 - 130/90 - 140/70	31,50	37,80
	0642110	MD 16	V1-09-1 > 130/80 - 140/80 - 140/90 - 150/80 - 150/90	31,50	37,80
17"	0639010	5 A 17	V1-09-1 > 2.00	17,00	20,40
	0639410	7 A 17	V1-09-1 > 2.25 - 2.50 - 2-1/2 - 2-1/4 - 2-3/4	17,00	20,40
	0638910	MA 17	V1-09-1 > 2.75 - 3.00 - 3.25 - 3.50 - 3.75 - 70/100 - 90/80 - 100/80	31,50	37,80
	0639610	MC 17	V1-09-1 > 4.00 - 4.60 - 110/80 - 110/90 - 120/70 - 120/80 - 120/90 - 130/70	31,50	37,80
	0639910	MD 17	V1-09-1 > 5.10 - 130/80 - 130/90 - 140/70 - 140/80 - 150/70 - 160/60 - 160/70	31,50	37,80
	1006510	MH 17	TR4E > 2.25 - 60/100	31,50	37,80
18"	0619210	21 B 18 NHS	V1-09-1 > 4.00 - 4.50 - 100/100 - 110/100 - 110/90 - 120/100 - 120/90 - 130/80 - 130/90 - 140/80	34,00	40,80
	0618610	MA 18	V1-09-1 > 2.50 - 2.75 - 3.00 - 3.25 - 3-1/4 - 90/90 - 100/80	31,50	37,80
	0618710	MB 18	V1-09-1 > 3.50 - 4.10 - 90/100 - 100/90 - 110/80 - 120/70	31,50	37,80
	0619110	MD 18	V1-09-1 > 4.50 - 4.60 - 5.10 - 100/100 - 110/90 - 130/80 - 130/90 - 140/70 - 140/80	31,50	37,80
	1231710	TUFFUP 120/80-18	V1-09-1 > 120/80	31,50	37,80
	1088510	TUFFUP 18	V1-09-1 > 90/90	31,50	37,80
	1231610	TUFFUP 4.10-18	V1-09-1 > 4.10	31,50	37,80
19"	0620710	21 B 19 NHS	V1-09-1 > 100/90 - 110/80 - 110/90 - 120/80 - 130/80 - 140/80	34,00	40,80
	0619710	MA 19	V1-09-1 > 2.75 - 3.00 - 3.25 - 3.60 - 90/90	31,50	37,80
	0620610	MC 19	V1-09-1 > 100/80 - 100/90 - 110/80 - 110/90 - 120/70 - 120/80 - 120/90	31,50	37,80
	1320510	MH 19	V1-09-1 > 70/100	31,50	37,80
20"	1305610	10 B 20	V1-09-1 > 90/100	31,50	37,80
21"	0624510	10 B 21 NHS	V1-09-1 > 3.00 - 3.25 - 80/100 - 90/90	34,00	40,80
	0624310	MA 21	V1-09-1 > 2.50 - 2.75 - 3.00 - 70/90 - 80/100 - 80/90 - 90/90	31,50	37,80

PNEUMATICI IN ESAURIMENTO

DRAGON SUPERCORSA PRO - racing supersport

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1592200	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC1		In esaurimento	175,00	210,00
	1592300	120/70 ZR 17 M/C 58W TL SC2		In esaurimento	175,00	210,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1592600	180/55 ZR 17 M/C 73W TL SC2		In esaurimento	220,00	264,00
	1669800	190/55 ZR 17 M/C 75W TL SC2		In esaurimento	235,00	282,00

DRAGON SUPERCORSA PRO - racing street

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1596200	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		In esaurimento	163,50	196,20
	1605000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		In esaurimento	180,50	216,60

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1596400	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		In esaurimento	204,50	245,40
	1596500	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		In esaurimento	221,50	265,80
	1605100	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	235,00	282,00
	1596600	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	237,00	284,40
	1605200	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		In esaurimento	243,00	291,60

DIABLO CORSA III - racing street

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1683100	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		In esaurimento	167,50	201,00
	1683000	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		In esaurimento	174,50	209,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1682700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	240,50	288,60
	1682800	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	249,50	299,40
	1682900	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		In esaurimento	255,50	306,60

TL-Tubeless

PNEUMATICI IN ESAURIMENTO

DIABLO ROSSO - supersport

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1725300	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		In esaurimento	175,50	210,60
	1725400	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		In esaurimento	176,50	211,80
	1683600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		In esaurimento	188,00	225,60
	1942700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	Kawasaki Z1000	In esaurimento	188,00	225,60

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1725700	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		In esaurimento	225,50	270,60
	1725800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		In esaurimento	237,50	285,00
	1725900	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		In esaurimento	243,50	292,20
	1683400	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	248,00	297,60
	1683500	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	255,50	306,60
	1972900	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (K)	Kawasaki Z1000	In esaurimento	255,50	306,60
	1808300	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		In esaurimento	262,50	315,00

DIABLO STRADA

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1527400	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		In esaurimento	144,50	173,40
	1527300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		In esaurimento	152,50	183,00

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1527800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		In esaurimento	197,00	236,40
	1527600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		In esaurimento	209,00	250,80

SCORPION SYNC

ANTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1601400	120/70 R 17 M/C 58H TL		In esaurimento	90,00	108,00
	1448000	120/70 ZR 17 M/C 58W TL		In esaurimento	124,50	149,40

POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
17"	1601500	160/60 R 17 M/C 69H TL		In esaurimento	122,50	147,00
	1447900	180/55 ZR 17 M/C 73W TL		In esaurimento	166,50	199,80

TL-Tubeless

CEAT

RIO

ANTERIORE/POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1415900	90/90 - 10 50J TL			27,50	33,00
	1413000	100/80 - 10 53J TL			28,50	34,20
	1416000	100/90 - 10 56J TL			30,00	36,00
	1416100	110/80 - 10 58J TL			31,50	37,80
	1416400	120/70 - 10 54L TL Reinf			38,50	46,20
	1416200	120/90 - 10 66J TL			43,00	51,60
	1416300	130/90 - 10 61J TL			45,00	54,00
	1416600	3.00 - 10 50J TL Reinf			27,50	33,00
	1416700	3.50 - 10 59J TL Reinf			29,50	35,40
12"	1413100	120/70 - 12 51L TL			43,00	51,60
	1413200	130/70 - 12 56L TL			43,00	51,60
	1416800	140/70 - 12 60L TL			54,00	64,80
13"	1413300	130/60 - 13 M/C 53L TL			56,50	67,80

C385

ANTERIORE/POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
8"	1025400	3.50 - 8 46J C385	C385		49,50	59,40
	1025300	4.00 - 8 55J C385	C385		52,00	62,40

TRASPORTO LEGGERO

ANTERIORE/POSTERIORE

	IP code	Descrizione	Specifiche	Info aggiuntive	Prezzo €	Prezzo € con IVA
10"	1026300	4.00 - 10 C	C131		63,50	76,20
12"	0882500	4.00 - 12 77J	C816		72,50	87,00
10"	0530100	4.50 - 10	C816		66,00	79,20
	1026200	5.00-10C 8	C824		103,50	124,20

TL-Tubeless

EQUIPAGGIAMENTI CHIAVE

STRADALI

AZIENDA	MOTO	BATTISTRADA	ANTERIORE		POSTERIORE	
			IP-Code	Dimensione	IP-Code	Dimensione
APRILIA	Dorsoduro 1200	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
APRILIA	RSV 4 Factory; R	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2023300	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
APRILIA	RSV 4 Factory; R	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
APRILIA	RSV 4 Factory; R	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068600	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
BMW	F 800 S	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
BMW	K 1200 S	Angel ST	1868400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1868700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
BMW	S 1000 RR	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
BMW	S 1000 RR	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1783400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	848; EVO	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1806600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	848; EVO	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Diavel	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2072400	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	M 600,Dark,City	Angel ST	1925100	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	1868800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
DUCATI	M 600,Dark,City	Diablo Rosso II	2070000	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	2070200	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
DUCATI	Multistrada 1200 / S	Scorpion Trail	1920200	120/70 ZR 17 M/C 58W TL	1920400	190/55 ZR 17 M/C 75W TL
HONDA	CBF 1000 F	Angel ST	1868400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1868800	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
HONDA	Fireblade CBR1000RR	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2008100	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
HONDA	Fireblade CBR1000RR	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068700	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
HONDA	Hornet 600	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
HONDA	Hornet 600	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI	1400 GTR	Angel ST A	1915700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1868700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI	Ninja ZX-10R	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
KAWASAKI	Ninja ZX-10R	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1783400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
KAWASAKI	Ninja ZX-6R	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1806600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI	Z 750	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI	Z 750	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MOTO GUZZI	Griso 8 V	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MV AGUSTA	Brutale 990 R	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927800	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
SUZUKI	GSF 1200/S	Angel ST	1868400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1868600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
SUZUKI	GSR 600 (all versions)	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
SUZUKI	GSX-R 1000 (K7/K8)	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1734700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
SUZUKI	GSX-R 1000 (K7/K8)	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1783400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
TRIUMPH	Street Triple	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	FZ 6	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	FZ 6	Diablo Rosso II	2068400	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	2068500	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	FZ1, Fazer	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1734700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	FZ1, Fazer	Angel ST	1915700	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1932200	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	YZF-R1	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1783400	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
YAMAHA	YZF-R1	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1734700	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	YZF-R6 (S)	Diablo Rosso Corsa	1734600	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1927700	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
YAMAHA	YZF-R6 (S)	Diablo Supercorsa SP	1783300	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	1806600	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

ENDURO

AZIENDA	MOTO	BATTISTRADA	ANTERIORE		POSTERIORE	
			IP-Code	Dimensione	IP-Code	Dimensione
BMW	F 650 GS	Scorpion Trail	1726300	100/90 - 19 M/C 57H TL	1727000	130/80 R 17 M/C 65H TL
BMW	F 800 GS	Scorpion Trail	1849900	90/90 - 21 M/C 54V TL	1917000	150/70 R 17 M/C 69V TL
BMW	R 1200 GS	Scorpion Trail	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
BMW	R 1200 GS Adventure	Scorpion Trail	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
HONDA	Varadero 1000 / ABS	Scorpion Trail H	1916800	110/80 R 19 M/C 59V TL	1942400	150/70 R 17 M/C 69V TL
HONDA	XL 600 V Transalp	Scorpion Trail	1726600	90/90 - 21 M/C 54H TL	1727000	130/80 R 17 M/C 65H TL
HONDA	XL 600 V Transalp	Scorpion Trail	1726500	90/90 - 21 M/C 54S TT	1726900	130/80 - 17 M/C 65S TT
KAWASAKI	KLR 600	Scorpion Trail	1726500	90/90 - 21 M/C 54S TT	1726900	130/80 - 17 M/C 65S TT
KAWASAKI	KLX 450 R (2007)	Scorpion XC Mid Soft Front	1767600	80/100 - 21 M/C 51R MST	1767700	110/100 - 18 NHS
KTM	LC4 620 EXC	MT 90 Front A/T	1005200	90/90 - 21 M/C 54S TT	1017100	140/80 - 18 M/C 70S TT
SUZUKI	V-STROM 1000	Scorpion Trail	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
SUZUKI	V-STROM 650	Scorpion Trail	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
TRIUMPH	Tiger 800	Scorpion Trail	2002100	100/90 - 19 M/C 57V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
TRIUMPH	Tiger 800 XC	Scorpion Trail	1849900	90/90 - 21 M/C 54V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
YAMAHA	XT1200Z Super Tenere	Scorpion Trail	1726400	110/80 R 19 M/C 59V TL	1727200	150/70 R 17 M/C 69V TL
YAMAHA	XT660Z Ténéré	Scorpion Trail	1726500	90/90 - 21 M/C 54S TT	1727000	130/80 R 17 M/C 65H TL

Indice di carico e indice di velocità

INDICE DI CARICO

L'indice di carico indica il peso massimo che il pneumatico può sopportare.
Il codice di velocità indica la velocità massima consentita dal pneumatico.
L'indice di carico e il codice di velocità (SI e LI) sono indicati nei dati tecnici per ogni pneumatico PIRELLI.

ESEMPIO

PIRELLI MT 68E:130/90-17 68 H TL
Il pneumatico ha una capacità di carico (68) cioè una portata massima di 315KG/694lbs ed una velocità massima consentita (H) cioè 210 km/h alle pressioni di utilizzo.

INDICE DI CARICO

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387	85	515
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400	86	530
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412	87	545
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425	88	560
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437	89	580
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450	90	600
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462		
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475		
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487		
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500		

* = a pressione normale

INDICE DI VELOCITÀ

Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h	Simbolo	Velocità Massima Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	over 240		

* 100 km/h = 60 mph

Guida tecnica/istruzioni

CONTROLLO E CONSERVAZIONE

Prima di utilizzare i pneumatici per la vostra moto, esaminateli sempre verificando che non vi siano tracce di usura, colpi o forature. Il modo in cui riponete i pneumatici quando non ne fate uso ne influenza la durabilità e le prestazioni. Essi devono essere riposti in un ambiente fresco, asciutto, poco illuminato e leggermente ventilato. La temperatura deve essere relativamente stabile e comunque al di sotto di 25° C/77° F. Evitare il contatto diretto con tubazioni e radiatori. L'ozono accelera il processo di invecchiamento dei pneumatici, che quindi non devono mai essere posizionati vicino a motori elettrici o altri tipi di dispositivi che possono produrre scintille o altre scariche elettriche e, di conseguenza, aumentare la concentrazione di ozono. Il contatto prolungato con olio o benzina può contaminare la mescola in gomma, rendendo il pneumatico inutilizzabile. Eliminare sempre e subito qualsiasi traccia d'olio o benzina con un panno pulito.

ATTENZIONE

Per evitare il rischio di perdite d'aria, usare esclusivamente pesi di equilibratura approvati dal produttore di moto, per esempio, pesi per raggi o pesi adesivi per cerchi. PIRELLI sconsiglia l'uso di equilibratori liquidi o sigillanti liquidi e non offre alcuna garanzia per i pneumatici in cui sono state introdotte tali sostanze.

TIPOLOGIE COSTRUTTIVE DEI PNEUMATICI

PIRELLI fornisce tre tipologie di costruzione diverse: pneumatici Bias („-"), pneumatici Bias-belted („B") e pneumatici radiali („R"). La capacità del pneumatico di sopportare le forze laterali e periferiche è differente a seconda del tipo di costruzione. Di conseguenza, una combinazione di pneumatici con costruzioni diverse può influenzare le prestazioni della moto. Sono consentite soltanto le combinazioni specificate negli elenchi dei produttori di moto.

MODELLI DIVERSI

PIRELLI offre svariati modelli di pneumatici, sia anteriori che posteriori, destinati a usi diversi.
I modelli specifici anteriori e posteriori sono complementari. Non è possibile, per esempio, accoppiare un pneumatico da strada a un modello off-road.

USO DEL DINAMOMETRO

Le misurazioni effettuate tramite dinamometro sottopongono i pneumatici a carichi estremi. E' possibile che durante i test si verifichino dei danni, spesso non visibili, che successivamente, in certe condizioni, possono provocare rotture. I pneumatici moto che sono stati testati con un dinamometro non devono essere impiegati successivamente su strada.

MARCA ANTERIORE E POSTERIORE

Usare simultaneamente pneumatici anteriori e posteriori di marche diverse può causare dei problemi. Purtroppo non possiamo testare pneumatici PIRELLI accoppiandoli a quelli della concorrenza e quindi raccomandiamo vivamente - per motivi di sicurezza - di utilizzare pneumatici PIRELLI sia anteriormente che posteriormente.

SIGILLANTI LIQUIDI

PIRELLI sconsiglia vivamente l'uso di sigillanti liquidi, che costituiscono una forma di riparazione temporanea che può rovinare la tela e contribuire al peggioramento di eventuali danni secondari provocati dalla penetrazione di un oggetto.

CAPACITA' DI CARICO

I pneumatici sono disponibili con capacità di carico differenti. E' estremamente importante non superare il limite massimo di carico. Prima di determinare la „Capacità di Carico" dei pneumatici è necessario tenere in considerazione il peso della moto, di qualsiasi accessorio opzionale e di un eventuale passeggero. La capacità di carico può essere ridotta in caso di pressione di gonfiaggio troppo bassa. E' possibile sovraccaricare un pneumatico anche oltre il limite specificato dal produttore. Prima di usare la moto è indispensabile calcolare il peso totale (bagaglio, accessori, passeggero) da aggiungere al veicolo.

PNEUMATICI NUOVI - CAMERE D'ARIA NUOVE

Le camere d'aria PIRELLI sono sviluppate specificamente per i pneumatici PIRELLI. Le camere d'aria sono un elemento essenziale di una ruota e devono essere maneggiate con cura. Una camera d'aria deve essere inserita in un pneumatico quando è ancora nuova. Se una camera vecchia e deformata viene introdotta in un pneumatico nuovo, può rovinarlo compromettendone l'uniformità. Assicuratevi sempre che sulla camera sia stampata la misura del vostro pneumatico, per essere certi che si tratti del modello corretto.

PNEUMATICI TUBELESS NUOVI - VALVOLE E STELI NUOVI

Quando si monta un pneumatico tubeless nuovo su un cerchio tubeless, bisogna sempre usare una valvola nuova. PIRELLI raccomanda vivamente ciò perché il corpo delle valvole usate nei cerchi tubeless è costituito da materiale che indurisce e invecchia con il passare del tempo. Questo processo avviene più rapidamente se la valvola viene a contatto con olio, ozono o altri elementi nocivi. Quando si frena o si accelera, la valvola viene piegata dalle forze dinamiche. In tali condizioni, una valvola vecchia può rompersi e causare una perdita d'aria improvvisa. PIRELLI raccomanda l'uso di valvole con stelo corto. Ad alta velocità, forze centrifughe di notevole entità agiscono sulla valvola e sulla tensione della molla. La pressione dell'aria non è sufficiente a mantenere la valvola chiusa. Le valvole con stelo corto, grazie alla loro massa inferiore (rispetto a quelle con stelo lungo), rimangono chiuse anche ad alta velocità.

PNEUMATICI TUBELESS PIRELLI

Quando si installa una camera d'aria in un pneumatico tubeless PIRELLI, non si deve mai stringere il dado di bloccaggio dello stelo fino a quando il pneumatico non è posizionato in modo opportuno e gonfiato alla giusta pressione. Quando si installa una camera d'aria, è necessario aver cura di non pizzicarla e di applicarvi del talco in polvere. Usare sempre una valvola con cappellotto.

PNEUMATICI RADIALI

L'inserimento di camere d'aria all'interno di pneumatici radiali è possibile solo in determinate condizioni. Vi preghiamo di consultare direttamente PIRELLI prima di effettuare tale operazione. I pneumatici radiali tubeless ZR provvisti di camera d'aria non possono essere utilizzati a velocità superiori a 230 km/h.

SOSTITUZIONE DI UN PNEUMATICO USURATO

Ricordate, il giusto accoppiamento tra pneumatici anteriore e posteriore è necessario per ottenere il massimo in termini di prestazioni e maneggevolezza. Quando si monta un pneumatico anteriore nuovo, controllare il grado di usura del posteriore. Accoppiare un anteriore nuovo a un posteriore usurato può causare instabilità. Tenete presente che molti altri fattori possono compromettere la guida di una moto, inclusi il peso e l'altezza del guidatore, l'aggiunta di bagaglio o di carenature. Siete pregati di consultare il produttore della vostra moto prima di apportare modifiche di tipo particolare.

CERCHI

Vi preghiamo di consultare la sezione „Dati Tecnici" del presente manuale o di chiamarci per assicurarvi che i pneumatici da voi scelti siano adatti ai cerchi della vostra moto. Un cerchio della giusta ampiezza è alla base della maneggevolezza e della stabilità della moto. Se un pneumatico è montato su un cerchio più ampio di quello raccomandato, presenterà un profilo appiattito e il guidatore potrà facilmente raggiungere il bordo del battistrada in fase di inserimento in curva. Al contrario, se un pneumatico è installato su un cerchio troppo stretto, il profilo verrà alterato, l'area di contatto risulterà inferiore e l'usura sarà concentrata in un'area ristretta.

RODAGGIO

Per ottenere le massime prestazioni dai vostri pneumatici nuovi, utilizzateli in modo molto cauto durante i primi 100-200 km. Subito dopo il montaggio dei pneumatici nuovi, evitate accelerazioni improvvise, frenate brusche e angoli di piega eccessivi, fino a quando non sarà terminato il periodo di rodaggio di 100-200 Km.

CATEGORIE DI VELOCITA'

L'indice di velocità (SI) indica la velocità massima per cui un pneumatico è omologato. Anche se i pneumatici PIRELLI sono utilizzabili ad alte velocità, sconsigliamo l'uso di tutti i nostri prodotti oltre i limiti di velocità consentiti dalla legge. I pneumatici possono essere dello stesso tipo e della stessa misura, ma appartenere a una categoria di velocità diversa. Ciò dipende dalla struttura del pneumatico, che offre prestazioni differenti. Quando sceglietе i vostri nuovi pneumatici moto PIRELLI, assicuratevi di optare per la giusta categoria di velocità. Prima di acquistarli, consultate l'elenco delle misure e i dati tecnici nel vostro manuale PIRELLI, oppure chiamateci direttamente. La velocità massima varia a seconda della misura, ma è sempre uguale o maggiore rispetto a quella dei pneumatici originali in dotazione alla moto, purché il montaggio avvenga tenendo conto delle raccomandazioni PIRELLI. L'uso di un pneumatico con indice di velocità superiore (per esempio, „H" anziché "S") è consentito solo se compare nell'elenco dei modelli. Nei casi in cui l'indice di velocità è superiore a 210 km/h, è necessario seguire le raccomandazioni PIRELLI.

DISTANZE DI TOLLERANZA SUFFICIENTI

Prima di montare ruote/pneumatici sulla vostra moto, abbiate cura di controllare le tolleranze previste. Le misure indicate variano a seconda delle marche e dei modelli. Consultare il produttore della moto prima di decidere di montare pneumatici di grandezze diverse da quelle specificate nel presente manuale. Le dimensioni fisiche devono fornire adeguate distanze di tolleranza dal parafango, dal braccio oscillante, ecc. Se si aumenta la grandezza del pneumatico, può essere necessario aumentare anche l'ampiezza del cerchio. Se si aumenta la grandezza del pneumatico e/o l'ampiezza del cerchio, è molto importante far girare la ruota ed esaminarla da vicino per controllare le distanze di tolleranza. Per maggiori informazioni sul raggio dinamico del pneumatico, fare riferimento alla sezione „Dati Tecnici".

PNEUMATICI TUBELESS

I pneumatici senza camera d'aria richiedono una sede speciale per il tallone, perché quest'ultimo deve realizzare una chiusura ermetica con il cerchio. Non tutte le ruote pressofuse, in alluminio o magnesio, sono adatte ai pneumatici tubeless. Non montare pneumatici senza camera d'aria, salvo raccomandazione del produttore delle ruote. Se è inserita una camera d'aria, è possibile montare un pneumatico di tipo tubeless su un cerchio di tipo tube.

MONTAGGIO DEI PNEUMATICI - ATTENZIONE: INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questi pneumatici da moto devono essere utilizzati esclusivamente su veicoli originariamente specificati dal produttore. Qualsiasi altro uso può essere pericoloso. Verificare che sul pneumatico compaiano frecce direzionali. Il pneumatico deve essere montato nel senso di rotazione indicato dalla freccia. Su alcuni pneumatici PIRELLI compare un punto rosso sul fianco, che indica l'area più leggera e deve essere posizionato accanto alla valvola. Per pulire o lubrificare il tallone, usare un lubrificante specifico o acqua insaponata. Per montare il tallone: rimuovere il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico. Per motivi di sicurezza, non gonfiare i pneumatici moto a una pressione superiore a 50 psi (3,5 bar); per i pneumatici scooter, non superare il 150 % della pressione massima indicata. Aver cura di reinstallare il nucleo dello stelo della valvola e gonfiare il pneumatico/valvola alla pressione raccomandata. Verificare il corretto posizionamento delle linee di controllo del tallone per un montaggio adeguato. Se i talloni non sono montati correttamente, è necessario sgonfiare i pneumatici/camere d'aria e ripetere la procedura descritta sopra.

PRESSIONE DEI PEUMATICI

Gonfiare sempre i pneumatici alla giusta pressione. Verificare di frequente la pressione di gonfiaggio a pneumatico freddo - almeno una volta alla settimana. Sebbene la maggior parte dei motociclisti amino occuparsi della manutenzione della propria moto, si ricordano raramente di controllare la pressione dei pneumatici. Tuttavia, una pressione corretta è fondamentale per la sicurezza di guida. Il sovra gonfiaggio o una pressione troppo elevata comprometterà il comfort e ridurrà l'area di contatto del pneumatico. Una pressione troppo bassa ridurrà la maneggevolezza e la moto tenderà a „deviare".
Una pressione inadeguata e insufficiente porterà anche a una rapida usura del pneumatico, a un maggiore consumo di carburante, a una velocità massima inferiore e a un minor controllo. Ricordate di controllare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici settimanalmente. Troverete la pressione corretta nel manuale di istruzioni della moto. Il produttore specifica solamente i valori minimi. Con bagaglio o passeggero, il pneumatico posteriore necessita di un aumento di pressione pari a 0,2 bar; in caso di guida ad alta velocità, anche la pressione del pneumatico anteriore deve essere incrementata di 0,2 bar.
Attenzione: quando la pressione consigliata è stata modificata per uso off-road (tracciato da gara, fuori strada), riportarla al valore corretto prima di impiegare di nuovo il pneumatico su strada.

Guida tecnica/istruzioni

RIPARAZIONE DEI PNEUMATICI
Pneumatici tubeless: date le normative specifiche dei diversi governi nazionali, non possiamo fornire raccomandazioni di validità generale circa la riparazione dei pneumatici. Per informazioni relative alle normative della vostra nazione, vi preghiamo di fare riferimento al vostro distributore. Qualora siate autorizzati a riparare un pneumatico, vi consigliamo di occuparvi soltanto di piccole forature limitate all'area del battistrada, facendo uso di funghetti in gomma auto sigillanti. Il riparatore è il solo responsabile della riparazione e di qualsiasi istruzione fornita all'utilizzatore riguardante il pneumatico da riparare. I pneumatici tubeless riparati non devono mai essere provvisti di camera d'aria.
Pneumatici con camera d'aria: la riparazione non è consentita. I pneumatici forati devono essere dotati di una camera d'aria nuova. Inoltre, il pneumatico e il cerchio devono essere esaminati da un esperto. Il pneumatico forato deve essere riparato tramite un processo di vulcanizzazione realizzato da un esperto, per evitare che l'umidità ne aggredisca la struttura.Il riparatore è il solo responsabile, nei confronti dell'utilizzatore, della riparazione e di qualsiasi esame del pneumatico riparato.

SCELTA DEI PNEUMATICI
Quando scegliete i vostri nuovi pneumatici PIRELLI, assicuratevi che soddisfino i requisiti della vostra moto e che siano adatti ai tipi di strada che intendete percorrere. Se non trovate la vostra marca o versione nel nostro Fitment, vi preghiamo di contattarci prima di montare i pneumatici.

CAPPELLOTTI DELLE VALVOLE
Le forze centrifughe esercitano la propria azione sullo stelo della valvola. Ad alte velocità, il loro effetto è simile a quello prodotto premendo la valvola con un dito. Il pneumatico può sgonfiarsi. Il cappellotto della valvola è l'unico elemento in grado di impedire che ciò avvenga. Di solito questo fenomeno si verifica soltanto a velocità molto elevate. Ma il cappellotto di una valvola vecchia o di bassa qualità può aprirsi a velocità inferiori a 200 km/h. Pertanto il cappellotto deve essere sempre chiuso saldamente. PIRELLI consiglia l'uso di cappellotti ermetici in metallo con tenuta in gomma.

MODELLI E MISURE COMPATIBILI
Quando scegliete un pneumatico, assicuratevi sempre che la capacità di carico dello stesso non sia mai inferiore al carico massimo consentito per la ruota su cui il pneumatico deve essere montato (anteriore - posteriore), includendo eventuali accessori, bagaglio, passeggero.
- una velocità massima superiore a quella autorizzata per la moto con il carico massimo che la stessa può sopportare;
- un diametro esterno molto simile a quello del set originale di pneumatici;
- una larghezza di sezione che non interferisca con le parti meccaniche del veicolo in nessuna condizione di guida, specialmente ad alte velocità;
- le moto ad alte prestazioni devono essere dotate di pneumatici anteriori e posteriori di tipo compatibile, al fine di evitare instabilità dinamica.

NOTA:
L'uso di pneumatici di misure diverse rispetto a quelle indicate dai produttori dei veicoli, anche se tecnicamente possibile, deve essere conforme alle normative locali esistenti.

ALLINEAMENTO DELLE RUOTE
Abbiate cura di allineare le vostre ruote ogni volta che viene rimossa la ruota posteriore o viene regolata la catena. Ogni rotazione di una ruota allineata scorrettamente provoca una maggiore usura del battistrada, riduce la resa chilometrica e compromette le azioni di sterzatura e inserimento in curva.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE
I corpi elastici come i pneumatici non possono essere realizzati con una forma perfettamente circolare e un equilibrio perfetto. Pertanto, abbiate cura di bilanciare un pneumatico nuovo dopo averlo installato. Esistono due modalità di bilanciamento di un pneumatico: statica e dinamica. L'equilibratura statica può essere effettuata senza far girare la ruota e consente di misurare il grado di deviazione delle masse rispetto al piano centrale della ruota. PIRELLI raccomanda l'equilibratura dinamica per cerchi con ampiezza superiore a 2,5 pollici.

Guida tecnica/informazioni generali

PNEUMATICI DA CORSA
Quando dei pneumatici da corsa off-road vengono utilizzati su strada, PIRELLI raccomanda di procedere a velocità massima solo per breve tempo, poiché il battistrada potrebbe usurarsi in modo non uniforme, influenzando negativamente le prestazioni fuori strada.

CORSA
E' il nome conferito ai pneumatici da strada PIRELLI destinati all'uso agonistico. Una delle caratteristiche dei PIRELLI Corsa è un livello molto più alto di grip rispetto a quello dei pneumatici convenzionali.

DOT
E' la sigla abbreviata del "Dipartimento dei Trasporti" (USA); il codice che segue conferma che il pneumatico soddisfa tutti i requisiti imposti da tale dipartimento. Gli ultimi quattro numeri indicano la data di produzione del pneumatico.
Esempio 5002 = settimana 50 del 2002.

M/C
Abbreviazione di "motociclo". Questa marcatura serve per evitare il rischio di confusione quando si montano pneumatici da moto con cerchi di diametro simile a quelli per automobile. I pneumatici moto non devono essere montati su cerchi per auto, in quanto ci sono grandi differenze tra cerchi per moto e cerchi per auto. Le nuove normative sulla marcatura dei pneumatici prevedono che il simbolo M/C (=MotoCiclo) compaia a fianco della descrizione del pneumatico.

NHS
Abbreviazione di "Non per uso stradale". I pneumatici moto con questa marcatura sono adatti soltanto a uso agonistico o fuori strada e non possono essere utilizzati su strade pubbliche.

NUMERO PR
Questa marcatura fa riferimento all'indice di carico del pneumatico. Attualmente il numero PR è richiesto soltanto dalle norme standard giapponesi (JATMA). Gli standard europei (ERTO) non esigono che questo numero compaia sui pneumatici moto. Lo standard giapponese può essere paragonato allo standard europeo come segue: 4PR = modello normale,
6PR = modello rinforzato. Il numero PR non si riferisce al numero di tele del pneumatico.

RINFORZATO
(abbreviazione "rf." o "reinf.") si riferisce alla struttura di un pneumatico con maggiore capacità di carico.

TL
Abbreviazione di "tubeless". I pneumatici con questa marcatura, se montati su un cerchio di tipo tubeless, non richiedono l'uso di una camera d'aria.

TT
Abbreviazione di "tubetype". I pneumatici con questa marcatura sono provvisti di camera d'aria.

PROFONDITA' DEL BATTISTRADA
Molte nazioni in tutto il mondo hanno normative legali differenti riguardo alla profondità minima del battistrada di un pneumatico. Vi preghiamo di contattare il vostro distributore locale o assistenza tecnica per conoscere la profondità minima consentita nella vostra nazione.

TWI
"Tread Wear Indicator", indica il livello minimo di profondità degli incavi del battistrada, per motivi di sicurezza. Tuttavia, molte nazioni hanno normative legali differenti riguardo a tale livello. Vi preghiamo di consultare il vostro distributore locale autorizzato PIRELLI per conoscere la profondità minima consentita nella vostra nazione.

Evitare assolutamente

- **Uso improprio.**
- **Sovraccarico (anche localizzato).**
- **Pressione non idonea (sottopressione o sovrapressione).**
- **Velocità superiore al limite del pneumatico.**
- **Misura non idonea alla copertura del cerchio.**
- **Impiego di camere d'aria non idonee (ove ne sia previsto l'impiego).**
- **Di ridurre le pressioni a caldo.**
- **L'impiego di coperture con errati codici di velocità e indici di carico.**

E' Tuo onere assicurarTi che il pneumatico sia del tipo consentito in base alle caratteristiche tecniche della moto, alle indicazioni del costruttore e sia conforme alle relative omologazioni

1. In particolare, va sottolineato che, a causa delle legislazioni presenti in ogni paese o di possibili emendamenti a prescrizioni tecniche o legali, è necessario che prima di montare i pneumatici suggeriti, ti accerti che il montaggio sia consentito dalle caratteristiche tecniche del tuo motoveicolo, dalle indicazioni date dal costruttore del motoveicolo ed in accordo con le omologazioni vigenti.
2. Di conseguenza, è tua responsabilità verificare se qualunque motivo, o prescrizione tecnica di legge o del produttore del motociclo impedisca il montaggio dei pneumatici suggeriti
3. Inoltre Pirelli è esente da ogni responsabilità legata a reclami da parte tua o di terzi per i possibili danni causati da un montaggio dei pneumatici eseguito in maniera non corretta.

Pneumatici Moto

STRUTTURA E COSTRUZIONE

I motocicli esistono da oltre 100 anni e oggigiorno il loro aspetto è radicalmente mutato. Le moderne Superbike degli Anni 90 hanno ben poco in comune con le moto costruite durante il primo periodo. Solo un componente - il pneumatico - è apparentemente rimasto lo stesso per chi è estraneo a questo settore. È semplicemente rotondo e nero! Ma ciò non è tutto. I moderni pneumatici radiali PIRELLI sono tecnologicamente avanzati e, a parte il nome e il colore nero, non hanno niente a che fare con i pneumatici di 100 anni fa. Qui di seguito trovate i vari principi costruttivi attualmente adottati da PIRELLI. Ciascun pneumatico da strada, fuori strada, motocross o scooter possiede generalmente le seguenti caratteristiche costruttive:

DISEGNO E MESCOLA BATTISTRADA

Il disegno battistrada è la parte esterna del pneumatico a contatto con la strada.
Il profilo e la mescola in gomma vengono selezionati in base all'uso del pneumatico. La realizzazione della mescola in particolare richiede grande esperienza e know-how tecnico. In generale, si può dire che con una mescola in gomma più dura aumenta la resa chilometrica, ma diminuisce il grip. Viceversa, se la gomma è più morbida, il pneumatico avrà maggior grip, ma una resa chilometrica inferiore.

FIANCO

Il fianco è la „targa" di un pneumatico. La combinazione di numeri e di lettere che lo contrassegna indica non soltanto il nome del pneumatico, ma anche la velocità massima e il carico massimo consentiti. Il fianco svolge un ruolo fondamentale nella trasmissione delle forze laterali e di circonferenza, così come nell'assorbimento dei colpi.

CARCASSA

La carcassa è la base dell'intero sistema e dà al pneumatico la sua forma. I materiali impiegati per realizzarla sono una o più tele di Nailon, Raion o Poliestere. La funzione principale della carcassa consiste nel fornire flessibilità dal tallone al battistrada.

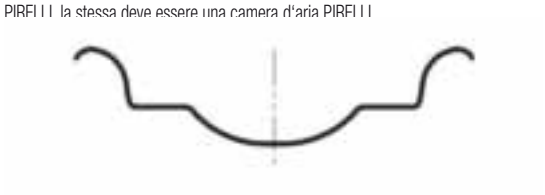
TALLONE

È il componente tramite cui il pneumatico viene fissato sul cerchio. È rinforzato da cavi in acciaio annegati nella gomma, che contribuiscono a trasmettere i momenti delle forze di accelerazione e frenatura, oltre a collegare meccanicamente il pneumatico al cerchio e a impedire che la pressione di gonfiaggio diminuisca.

CERCHI PER MOTO PIÙ DIFFUSI

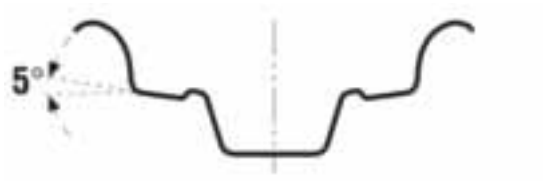
Tube type WM

WM Contour.
Adatto a tutti i pneumatici PIRELLI, con o senza camera d'aria. Usare sempre una camera d'aria PIRELLI (anche per pneumatici tubeless). Quando si inserisce una camera d'aria in un pneumatico PIRELLI, la stessa deve essere una camera d'aria PIRELLI.



MT H2 Contour

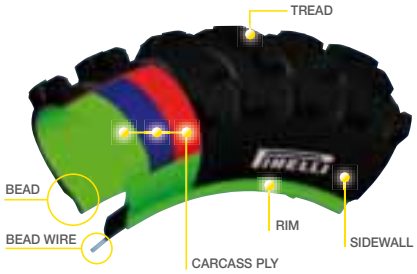
MT H2 Contour.
Adatto a tutti i pneumatici PIRELLI, con o senza camera d'aria.
Seguire le raccomandazioni del produttore della moto.



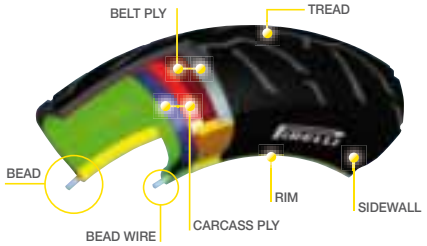
Quando si inserisce una camera d'aria in un pneumatico PIRELLI, la stessa deve essere una camera d'aria PIRELLI.
Quando si inserisce una camera d'aria in un pneumatico PIRELLI tubetype , la stessa deve essere una camera d'aria PIRELLI.
Quando si inserisce una camera d'aria in un pneumatico PIRELLI tubeless, la stessa deve essere una camera d'aria PIRELLI, per tutti i tipi di cerchi.
ATTENZIONE : la velocità massima consentita per pneumatici tubeless V/Z è 230 km/h.

COSTRUZIONI DIFFERENTI

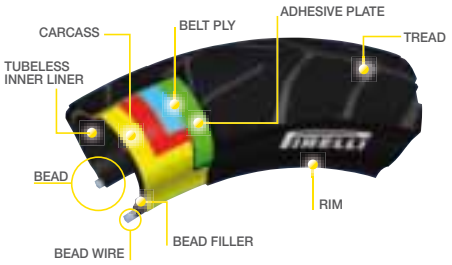
CROSS PLY CONSTRUCION



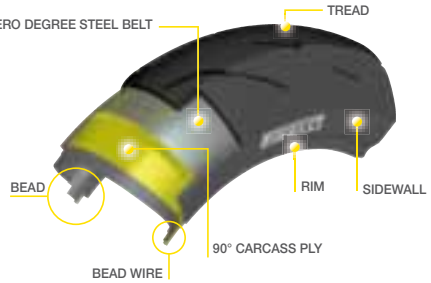
BIAS BELTED CONSTRUCION



RADIAL CROSS BELTED



RADIAL CARCASS WITH ZERO DEGREE STEEL BELT



Come leggere un pneumatico

1 **NOME DEL PRODUTTORE**
Nome del marchio

2 **NOME DEL PRODOTTO**

3 **MISURE**
i.e. 180/55 ZR 17 M/C (73W) TUBELESS RADIAL
180/55 ZR - Larghezza nominale in mm
17 - Diametro del cerchio in pollici
M/C - Pneumatico solo per moto
(73W) - Codice di peso e velocità
TUBELESS - Pneumatico che non richiede camera d'aria
RADIAL - Pneumatico con struttura radiale

4 **DATA DI PRODUZIONE**
Numero della settimana e indicazione anno (es. 0311)

5 **NUMERO DI OMOLOGAZIONE**
Secondo la normativa ECE R 75

6 **DIREZIONE DELLA ROTAZIONE**
Le frecce indicano la direzione di rotazione

7 **ABBREVIAZIONE DI "DEPARTEMENT OF TRANSPORTATION"**
Indica la conformità del pneumatico alle regolamentazioni del dipartimento dei trasporti USA e Canada

NOTE

Organizzazione di vendita

AGENTE	RECAPITO	ZONE
COLETTI Marco	Tel Cell 335-52.86.177 Fax 0461-39.75.39 e-mail: coletmarco@virgilio.it	Bolzano, Mantova, Trento, Vicenza, Verona
CUBONI Aldo	Tel Cell 336-77.66.75 Fax 070-48.56.95 e-mail: cubonal@tiscali.it	Sardegna
DE CARO Salvatore	Tel Cell 330-94.64.95 Fax 081-86.14.592 e-mail: danieledecaro@hotmail.it	Campania, Latina, Frosinone
DINI Patrizio	Cell 338-22.08.368 Fax 05-77.94.91.52 e-mail: patrizio.dini@libero.it	Toscana
FILIPPUCCI Alessandro	Tel Cell 338-80.80.089 Fax 0743-48.557 e-mail: alessandrofilippucci@tiscali.it	Ancona, Ferrara, Forlì, Pesaro, Ravenna, Rimini, Rep.S.Marino, Rovigo
GAGGERO Alessio	Tel Cell 347-43.54.570 Fax 010-40.40.010 e-mail: gaggerolaessio@libero.it	Alessandria, Asti, Genova, Imperia,La Spezia, Savona
GAGLIARDI Raffaello	Tel Cell 335-60.42.697 Fax 0432-50.39.79 e-mail: raffo.gagliardi@alice.it	Belluno, Gorizia, Padova, Pordenone, Treviso, Trieste, Udine, Venezia
GALLINELLI Enzo	Tel Cell. 338-70.49.143 Fax 039-68.29.390 e-mail: enzo.gallinelli@gmail.com	Milano, Monza e Brianza
GALLINELLI Giorgio	Cell 377.51.08.948 Fax 030-68.70.816 e-mail: giorgiogallinelli@virgilio.it	Brescia,Cremona, Lodi, Pavia, Piacenza
GIORDANO Vito	Tel Cell 368-76.34.822 Fax 080-47.71.125 e-mail: vigiorda@alice.it	Basilicata, Calabria, Puglia
LIMIDO Fabio	Tel Cell 348-72.95.559 Fax 0332-40.14.73 e-mail: keijo@libero.it	Bergamo, Como, Lecco, Sondrio, Varese
LUPOLI Gennaro	Tel Cell 329-59.81.103 Fax 06-90.60.989 e-mail: gennaro.lupoli@gmail.com	Terni, Perugia, Roma, Rieti, Viterbo
MANZONI Alessandro	Tel Cell 348-76.18.608 e-mail: manzoni.ale71@gmail.com	Bologna, Modena, Reggio Emilia, Parma
MASTRANGIOLI Feliciano	Tel Cell 348-41.41.894 Fax 0922-69.96.20 e-mail: felicemst@libero.it	Sicilia
RIMOLDI Stefano	Tel Cell 333-32.87.114 Fax 085-49.83.066 e-mail: stefanorimoldi@gmail.com	Abruzzo, Molise, Ascoli, Fermo, Macerata
VARETTO Marco	Tel.Cell 335-62.98.934 Fax 011-90.40.724 e-mail: marco.varetto@virgilio.it	Aosta, Biella, Cuneo, Novara, Torino, Verbania, Vercelli

Viale Sarca 222 - 20126 Milano
P.IVA 07211330159 - Registro delle imprese di Milano n. 143790
sala Operativa - Telefax 800 016 614
email: sala.operativa.moto@pirelli.com

Numero verde 800-011263
www.pirelli.it